

Z Á P I S

z 2. zasedání Dopravní komise Rady města Milevska v r. 2015,

které se konalo dne 11. února 2015 v zasedací místnosti MěÚ Milevsko,
Sažinova 843, Milevsko

Přítomni: Miloslav Kozák – předseda komise
Luboš Kolář – místopředseda komise
Ing. Karel Pučelík – člen komise
Zdeněk Lutovský – člen komise
Michal Fröhr – člen komise
Bc. Pavel Těhle – člen komise
František Zítek – člen komise (odešel v 17:10 hod)
Pavla Petříková – člen komise
Vladimír Horek – člen komise
Jiří Pech – člen komise
Mgr. Ondřej Šimánek – člen komise (od 16:15 hod)
Ing. Miroslav Doubek – člen RMM, gestor pro oblast dopravní infrastruktury
(od 16:15 hod do 16:45 hod)
Ing. Milena Ilievová – tajemnice komise

Omluvili se: Ing. Karel Pučelík – člen komise

Program jednání:

1. Zahájení jednání, připomínky a odsouhlasení zápisu minulého zasedání
2. Jednací řád Dopravní komise (dále jen „DK“) – diskuze, úpravy, schválení
3. Plán práce DK na r. 2015 – diskuze, úpravy, schválení
4. Přechod pro chodce přes silnici II/105 u Benziny, a .s.
5. Režim parkování v ul. Švermova a před a za radnicí
6. Diskuze – různé

Jednání:

Ad 1)

Předseda DK pan Miloslav Kozák zahájil 2. zasedání, dotázal se na připomínky k zápisu z 1. zasedání DK, připomínky nebyly vzneseny, zápis byl odsouhlasen. Předseda seznámil členy DK s programem zasedání.

Ad 2)

DK přistoupila k projednávání návrhu Jednacího řádu, který byl rozeslán členům komise k připomínkování. Tajemnici DK nebyly doručeny žádné písemné připomínky či doplnění. Připomínky nebyly vzneseny ani dodatečně namísto.

Usnesení 1/2/2015

DK schvaluje jednací řád v předloženém znění.

Přítomno: 9 **Pro:** 9 **Proti:** 0 **Zdržel se:** 0

Ad 3)

DK přistoupila k projednání předloženého návrhu Plánu činnosti na r. 2015. Tajemnici DK nebyly doručeny žádné písemné připomínky či doplnění. Připomínky nebyly vzneseny ani dodatečně namíste.

Usnesení 2/2/2015

DK schvaluje Plán činnosti na r. 2015 v předloženém znění.

Přítomno: 9 *Pro:* 9 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad4) (s omluvou dorazil člen komise Mgr. O. Šimánek)

Předseda komise přečetl členům podnět pana [REDAKCE] a místostarosty Mgr. Třeštíka k vybudování přechodu pro chodce přes silnici II. třídy č. 105 pod Benzinou pro vstup na nově vybudovanou účelovou komunikaci pro pěší a cyklisty na Hajdu (dále jen „ÚK Hajda“). P. M. Kozák projednal tento požadavek s [REDAKCE] s tímto výsledkem:

- V místě, kde by přechod pro chodce navazoval bezprostředně na vstup na ÚK Hajda přechod zbudovat nelze, protože je zde odbočovací pruh pro odbočení vlevo
- Přechod pro chodce lze vybudovat níže společně s oboustranným chodníkem, vzhledem k šířce komunikace by bylo nutné zbudovat přechod s ostrůvkem a je otázkou, zda by byl používán
- Nejlepší by bylo řešit celou stávající křižovatku jako okružní křižovatku, zlepšilo by se napojení lokalit, odbočovací pruh by zmizel a vybudoval by se bezpečný přechod pro chodce s ostrůvkem. Bude nutné ale vyřešit napojovací chodník u Penny a vlastnictví pozemků.

Ing. Doubek podal informaci o možných dotacích, o okružní křižovatce by se jednalo s Jihočeským krajem, který je vlastníkem silnice II/105, a který by se podílel na výstavbě.

Usnesení 3/2/2015

DK doporučuje řešit křižovatku Blanická a silnice II. tř. č.105 na principu kruhové křižovatky včetně přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty.

Přítomno: 10 *Pro:* 10 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 5)

Předseda zahájil diskuzi k návrhům režimu parkování v ul. Švermova v nově opravené části (I. etapa) a režimu parkování před a za radnicí.

Vzhledem k tomu, že o režimu parkování v ul. Švermova došlo k jednání s obyvateli objektů, kterých se 1. etapa bezprostředně týkala, a došlo k určité dohodě, bylo doporučeno tuto dohodu dodržet.

Usnesení 4/2/2015

DK doporučuje RMM na základě předchozí dohody se zástupci obyvatel obytných domů v lokalitě I. etapy rekonstrukce ul. Švermova tento režim parkovacích stání:

- Pro kolmá stání u kostela sv. Bartoloměje režim časově omezeného stání, a to od pondělí do pátku od 8:00 hod do 16:00 hod na max 2 hod

- Pro ostatní nově vzniklá parkovací stání (u GE MONEY BANK, podélná stání nad kostelem sv. Bartoloměje a šikmá stání proti čp. 84 -86) režim volný bez omezení.

Přítomno: 10 **Pro:** 8 **Proti:** 0 **Zdržel se:** 2

Diskuze o režimu stání před radnicí na nám. E. Beneše – šikmá stání v jednosměrce:

V diskuzi se projednaly výhody a nevýhody časově omezeného stání, placeného stání a placeného stání s 1. půlhodinou zdarma. Byly vzneseny obavy z možného zneužívání časově omezeného stání, či ze zneužívání 1. půlhodiny zdarma na ostatních placených parkovištích. Diskutovalo se o možnosti kontroly a postihu, možnosti nastavení parkovacích automatů. Padl návrh na zavedení placeného parkování s 1. půlhodinou zdarma pro všechna placená parkoviště ve městě s odůvodněním, že se tím zachová vysoká obrátkovost na parkovištích a zároveň se tím vyjde vstříc občanům, kteří potřebují krátkodobě (na pár minut) zastavit např. kvůli výběru z bankomatu.

Usnesení 5/2/2015

DK doporučuje pro šikmá parkovací stání před radnicí na nám. E. Beneše režim placeného parkování s 1. půlhodinou zdarma a zároveň doporučuje zavést této režim na všechna současná placená parkovací místa ve městě.

Přítomno: 10 **Pro:** 6 **Proti:** 3 **Zdržel se:** 1

Diskuze k režimu stání v ul. Za Radnicí (kolmá stání):

Předložené návrhy řešení:

Vyhrazená stání pro účastníky jednání na MěÚ volně v počtu ...

Vyhrazená stání pro účastníky jednání na MěÚ očíslovaná v počtu.... na kartu proti sdělení jména, SPZ a jména pracovníka MěÚ, u kterého jednání bude probíhat či účelu jednání (parkovací karty bude vydávat a přijímat zpět podatelna).

Vyhrazené parkovací stání pro FÚ – ano či ne?

Zbylá parkovací stání volně

Zbylá parkovací stání vyhrazena pro pracovníky MěÚ

Zbylá parkovací stání vyhrazena pro pracovníky úřadů se sídlem v této lokalitě

Zbylá parkovací stání v režimu časově omezeném

Zbylá místa v režimu placených stání

Nebo jiné varianty

V diskuzi byl kritizován návrh na část vyhrazených parkovacích míst pro účastníky řízení na MěÚ proti parkovací kartičce vydané podatelnou. Stejně nepřijatelná byla i varianta na část vyhrazených parkovacích míst pro úředníky (jakéhokoliv úřadu). Ani varianta části parkovacích míst v režimu volném či časově omezeném nebyla přijata z obavy, že parkovací místa budou ráno obsazena auty dojíždějících úředníků a dle názoru většiny členů DK parkování zde má být určeno občanům. Padl návrh ponechat 2-3 místa vyhrazená pro služební automobily městského úřadu, p. Pech podal informaci, že všechna služební auta MěÚ jsou opatřena kartičkou, opravňující k bezplatnému parkování ve městě Milevsku kdekoliv. Po prodiskutování všech možností většina členů komise navrhla i zde placené stání ve stejném režimu jako pro celé město, tedy s 1. půlhodinou zdarma. Tajemnice DK upozornila členy DK na jednoruhový vjezd i výjezd do ul. Za Radnicí. Při navrhovaném placeném režimu parkování s 1. půlhodinou zdarma se zvýší obrátkovost vozidel v této lokalitě v takové míře, která způsobí podstatné snížení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. To znamená, že do doby, než bude vjezd do ul. Za Radnicí rozšířen, pravděpodobně tato variantu nebude odsouhlasena Dopravním inspektorátem Policie ČR.

Usnesení 6/2/2015

DK doporučuje pro parkovací stání v ul. Za Radnicí režim placeného stání s 1. půlhodinou zdarma při zachování jednoho bezplatného vyhrazeného parkovacího místa pro Finanční úřad.

Přítomno: 10 *Pro:* 6 *Proti:* 4 *Zdržel se:* 0

Ad 5)

Ing. Doubek seznámil členy DK s akcí „Oranžový přechod“ Nadace ČEZ, která poskytuje dotaci na nasvětlení nebezpečných přechodů pro chodce. Město Milevsko zažádá o dotaci na nasvětlení 2 přechodů v ul. Nádražní (U OC VZOR a u křižovatky s ul. Dukelskou). Při výběru vhodných přechodů byl uvažován i přechod na Tyršově nám. z ul. Blechova, na jehož úpravu byl vypracován projekt. Úprava předpokládá zúžení komunikace na šíři 7m, což znamená 3,5m jeden jízdní pruh – tedy i délka přechodu by se zkrátila na 7m (nyní má přechod délku 16m). Ing. Doubek předložil výkres z PD, který ilustruje stavební úpravu přechodu, kterou on nepovažuje za šťastnou a navrhuje nový projekt s překlenutím délky přechodu ostrůvkem, což se setkało se souhlasem členů DK.

Usnesení 7/2/2015

DK nedoporučuje realizaci úpravy přechodu pro chodce na Tyršově nám. z ul. Blechova dle hotové PD z r. 2013, a doporučuje nechat vypracovat novou PD ve variantě s ostrůvkem.

Přítomno: 10 *Pro:* 10 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

P. místopředseda DK upozornil na závady na mostě ul. Sokolovské u křižovatky k Madetě, do příští komise tajemnice podá zprávu o stavu, zda je most ještě v záruce a prověří možný způsob opravy, případně reklamaci. *(člen DK F. Zitek se omluvil pro další povinnosti a odešel)*

Dále DK projednala možnost úpravy rychlosti v ul. Sažinova k ZVVZ, navrhla zvýšení rychlosti na 70km/hod v úseku za křižovatkou s ul. Čs. Armády, následné snížení rychlosti před přechodem pro chodce u ZVVZ na 50km/hod a následné zvýšení rychlosti na 70km/hod za přechodem až k označníku konec obce a ve stejně tak v opačném směru. Tajemnice DK požádá o vyjádření k tomuto návrhu DI PČR Písek a podá informaci na příštím zasedání DK.

Podnět od občanů na napojení parkoviště u viaduktu přes úzký zelený pás chodníčkem – prověří tajemnice DK a na příštím zasedání podá informaci o možném řešení.

Upozornění na přechod pro chodce na nám. E. Beneše u Policie ČR – chodci nejsou vidět za parkujícími auty, nebezpečné jak pro ně, tak pro projíždějící řidiče – návrh na snížení parkovacích míst – prověřit do příštího zasedání DK.

Návrh na změnu přechodu pro chodce u pošty na nám. E. Beneše na místo vhodné pro přecházení – končí na schodech.

Diskuze o jednosměrce v ul. Sokolovská – nelze vrátit původní obousměrný provoz pouhou změnou dopravního značení, dle současných předpisů a technických norem je třeba upravit výjezd na Husovo nám. se všemi důsledky, které to přináší (např. žádná parkovací místa v křižovatce proti Vltavě).

Projednání podnětu na zobousměrnění části ul. Jarlochovy od křižovatky s ul. Sokolovská po průjezd okolo Humaniky k potravinám PRIMA. Prověření způsobu a možností uskutečnění tohoto záměru.

Usnesení 8/2/2015

DK doporučuje zobousměrnění části Jarlochovy ul. v úseku od křižovatky s ul. Sokolovskou po průjezd kolem objektu HUMANIKA k potravinám PRIMA.

Přítomno: 9 *Pro:* 8 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 1

P. Horek upozornil na chybějící čekárnu na autobusové zastávce u viaduktu – při opravě mostu byla stará čekárna odstraněna, po opravě byl vrácen pouze označník – bude řešeno v rámci dalších čekáren na autobusových zastávkách ve městě.

Podnět od p. [REDAKCE] – na okružní křižovatce u viaduktu není označen výjezd končící jednosměrkou, tedy v podstatě slepou ulicí – návrh na osazení značení slepá ulice – bude řešeno podáním žádosti o změnu dopravního značení – o průběhu podá informaci na příštím zasedání tajemnice DK.

P. Pech upozornil na zásobování Domity v Riegrově ul. – mají povolení zásobovat prodejnu v případě poruchy výtahu z ulice, ale činí tak bez přenosného dopravního značení, stojí na šrafované části silnice a ohrožují tak bezpečnost a plynulost silničního provozu. Provéřit na OISM stav výtahu, a na silničním správním úřadu rozhodnutí o zvláštním užívání – jak je přesně specifikováno a zda je odpovědnou osobou za Domitu dodržováno.

P. Pech dále upozornil na nepřehledné DZ parkování na AN a vedení chodců a cyklistů. Do příštího zasedání dodá připomínky a předloží návrh na možné řešení.

Předseda komise poděkoval členům za účast a za náměty v diskuzi a ukončil zasedání.

Příští zasedání Dopravní komise Města Milevska se bude konat ve středu 25.3.2015 v zasedací místnosti městského úřadu, ul. Sažinova 843 (u montáží), 1. patro. O programu zasedání a případné změně budete informováni samostatnou pozvánkou.

Předseda dopravní komise: Miloslav Kozák v. r.

Zapsala: Ing. M. Ilievová, tajemnice DK v. r.