

Z Á P I S

z 3. zasedání Dopravní komise Rady města Milevska v r. 2015,

které se konalo dne 25.března 2015 v zasedací místnosti MěÚ Milevsko,
Sažinova 843, Milevsko

Přítomni: Miloslav Kozák – předseda komise
Luboš Kolář – místopředseda komise
Ing. Karel Pučelík – člen komise
Zdeněk Lutovský – člen komise
Michal Fröhr – člen komise (omluvil se a odešel v 18:37 hod)
Bc. Pavel Těhle – člen komise
František Zítek – člen komise
Pavla Petříková – člen komise (omluvila se a odešla v 17:35 hod)
Vladimír Horek – člen komise
Jiří Pech – člen komise
Ing. Karel Pučelík – člen komise
Ing. Miroslav Doubek – člen RMM, gestor pro oblast dopravní infrastruktury
Bc. Milena Brčáková – vedoucí odboru dopravy a živnostenského
Por. Stanislav Grech – Dopravní inspektorát Policie ČR Písek
Ing. Milena Ilievová – tajemnice komise

Omluvili se: Mgr. Ondřej Šimánek – člen komise

Program jednání:

1. Zahájení jednání, připomínky a odsouhlasení zápisu minulého zasedání
2. Návrh Nařízení RMM o placeném stání nebo stání s parkovacím kotoučem silničních motorových vozidel na vybraných místních komunikacích na území Města Milevska
3. Návrh na úpravu dopravního značení v souvislosti s parkováním na autobusovém nádraží
4. Návrhy na změny dopravního značení (dále jen „DZ“) v Milevsku
 - Účelová komunikace z ul. 5. Května na „Šibeňák“
 - Účelová komunikace před prodejnou v ul. K. Čapka (Hradčana)
 - Písecké předměstí – komunikace kolem č.p. 1302, 1348, 1349
 - DZ na okružní křižovatce v ul. Masarykova
 - Návrh na doplnění vodorovného DZ na nám. E. Beneše
 - Zrušení přechodu pro chodce na nám. E. Beneše u pošty
 - Návrh na odstranění zábradlí v křižovatce ul. Nádražní a Dukelská (požadavek Komise životního prostředí)
 - Doplnění DZ v ul. B. Němcové u MŠ Klubíčko
5. MHD v Milevsku – diskuze nad podklady získanými na základě ankety, od ČSAD Autobusy, od odboru sociálních věcí a zkušenosti z jiných měst (Vimperk, Třeboň...)
6. Návrh pana [REDAKCE], na zřízení kolmého nebo šikmého stání v celé ulici J. A. Komenského
7. Příprava projektové dokumentace na opravu chodníku v ul. Pod Stadionem + parkoviště
8. Oprava chodníků na starém sídlišti ve vnitřním traktu s parkovou úpravou (mezi Beckovem a Hradčanama)
9. Diskuze – různé

Jednání:

Ad 1)

Předseda DK pan Miloslav Kozák zahájil 3. zasedání, dotázal se na připomínky a doplnění k zápisu z 2. zasedání DK:

- P. Grech z DI PČR Písek se vyjádřil k návrhu úpravy rychlosti v ul. Sažinova k ZVVZ - zvýšení rychlosti na 70km/hod v úseku za křižovatkou s ul. Čs. Armády, následné snížení rychlosti před přechodem pro chodce u ZVVZ na 50km/hod a následné zvýšení rychlosti na 70km/hod za přechodem až k označníku konec obce a ve stejné tak v opačném směru. Doporučuje nechat vypracovat projekt na úpravu provozu od projektanta s autorizací na dopravní stavby s variantami řešení s ohledem na výjezdy z parkovišť, areálu ZVVZ a ul. P. Bezruče, u kterých musí být dodrženy rozhledové vzdálenosti přizpůsobené zvýšené rychlosti, dále doporučuje zrušení přechodu pro chodce u ZVVZ a jeho přeměnu na místo vhodné pro přecházení, nebude potom nutné snižovat rychlost na 50 km/hod a následně ji zase zvyšovat – obava z neukázněnosti řidičů, kteří za snížením rychlosti na 50 km/hod budou mít v dohledové vzdálenosti znovu zvýšení na 70km/hod a nohu z plynu nesundají.
- Žádost od [REDAKCE] o revizi usnesení DK o zobousměrnění ul. Jarlochova od vjezdu k prodejně potravin Hejný do ul. Sokolovská a žádají o prodloužení zobousměrnění až po ul. J. Kytky. Návrh byl projednán, prodloužení zobousměrnění by bylo možné, ale ubydou další parkovací místa. DK po zvážení všech pro a proti trvá na usnesení č. 8/2/2015 přijatém na 2. zasedání.

Usnesení 1/3/2015

DK trvá na znění usnesení č. 8/2/2015 z 11.2.2015 a doporučuje zobousměrnění části Jarlochovy ul. pouze v úseku od křižovatky s ul. Sokolovskou po průjezd kolem objektu HUMANIKA k potravinám PRIMA.

Přítomno: 10 Pro: 10 Proti: 0 Zdržel se: 0

- PD Přechod pro chodce na Tyršově nám - p. Grech podal informace o průběhu tvorby projektu, proč byla varianta s ostrůvkem zamítnuta (vlečné křivky pro odbočování autobusu a auta pro svoz odpadu). Ing. Doubek podal informaci o tom, že nyní není tento přechod aktuální, protože jeho řešení bylo odloženo do doby než je bude možné zařadit do rozpočtu.
- Znovu projednán chodníček u viaduktu na odstavné parkoviště, bylo doporučeno jeho zhotovení DI PČR, ODŽ zajistí cenovou nabídku na případné zhotovení.

Předseda seznámil členy DK s programem zasedání s tím, že projednání bodu č. 2 a 5 bude přesunuto na konec programu před diskuzi.

Ad 3)

DK přistoupila k projednání předloženého návrhu Městské policie na úpravu DZ autobusovém nádraží v souvislosti s parkováním. P. Grech se vyjádřil k jednotlivým bodům návrhu viz příloha č. 1 zápis.

Usnesení 2/3/2015

DK doporučuje upravit Dopravní značení na autobusovém nádraží v souvislosti s parkováním dle návrhu Městské policie při dodržení připomínek Dopravního inspektorátu Policie ČR Písek.

Přítomno: 10 Pro: 10 Proti: 0 Zdržel se: 0

Ad4)

Dopravní komise přistoupila k projednání navržených úprav provozu:

- **Snížení povolené rychlosti na účelové komunikaci z ul. 5. května k vodárně na 30 km/hod.**

Informaci podala tajemnice DK, byla podána žádost o omezení rychlosti na **30km/hod a tonáže** na účelové komunikaci v lokalitě „Šibeňák“ k vodárně v obou směrech, účelová komunikace je udržována obyvateli nově postavených RD a jimi jsou tato omezení požadována. Žádost byla posouzena DI PČR Písek, která vydal souhlasné stanovisko. ODŽ vyhovění žádosti doporučuje.

Usnesení 3/3/2015

DK doporučuje vyhovět žádosti o snížení povolené rychlosti na 30km/hod na účelové komunikaci z ul. 5. Května k vodárně

Přítomno: **10** *Pro:* **10** *Proti:* **0** *Zdržel se:* **0**

- **Návrh Ing. L. Šrámka (gestor pro oblast dopravy) na úpravu DZ na účelové komunikaci před prodejnou potravin v ul. K. Čapka.**

Informaci podala tajemnice DK, jedná se o požadavek na odstranění zákazu vjezdu a vyznačení parkovacích míst. Šetřením na místě samém bylo zjištěno, že DZ B1 zákaz vjezdu je doplněno dodatkovou tabulkou „Mimo dopravní obsluhu“ – dodatková tabulka opravňuje ke vjezdu nejen zásobování prodejny a vozy záchranného systému, ale i obyvatele domu, údržbu... DZ chrání před vjezdem a parkováním vozidel, které nesouvisí přímo s bydlením či činností v rámci obytného domu.

Dále bylo zjištěno, že před prodejnou a okny v nejnižším podlaží domu je pevná překážka (sloupky). V důsledku toho je šířka komunikace pouhých 4,5 m. Pokud by se měla vyznačovat parkovací místa, musela by se komunikace rozšířit na úkor zeleně. V zeleni však dále na jednom okraji je nově vybudována šachta Čevaku, která ční nad terén, uprostřed jsou 2 šachty teplovodu, na druhém kraji je keř, který byl vysazen v rámci dotace ozelenění Starého sídliště. Pokud pomineme šachty teplovodu, zbývá délka 18m, do které se vejdu 3 podélná parkovací místa (takto je to využíváno i dnes). Vzhledem k tomu, že výjezd z této účelové komunikace do ul. K. Čapka je kvůli rozhledům problematický a mohlo by dojít k úbytku parkovacích míst v samotné ul. K. Čapka – potvrzeno p. Grechem, ODŽ úpravu nedoporučuje.

Usnesení 4/3/2015

DK doporučuje zachovat na účelové komunikaci v ul. K. Čapka před prodejnou potravin současný stav, protože změna by v konečném důsledku přinesla záporný efekt.

Přítomno: **10** *Pro:* **10** *Proti:* **0** *Zdržel se:* **0**

- **úprava DZ na Píseckém předměstí na komunikaci kolem čp. 1302, 1348 a 1349**

Informaci podala tajemnice DK. Zástupci obyvatel domu č.p. 1349 podali podnět k doplnění DZ kvůli nepřehlednému parkování a nerespektování zákazu stání řidiči. Mezi domy č. p. 1302 a č.p. 1348 je umístěno DZ Zákaz stání bez udání začátku a následně konce zákazu. Vzhledem k tomu, že řidiči nerespektují tento zákaz po projetí zatáčkou, stáním v obou směrech blokují průjezd, je navrženo doplnit stávající DZ vyznačením začátku zákazu stání a

doplnit z východní strany č.p. 1348 konec zákazu stání. Před domem č.p. 1348 je i vodorovné dopravní značení V12a, které vyznačuje úsek zákazu stání, který je však řidiči ignorován. Na protější straně vozovky před domem č.p. 1348 vedle kolmého parkoviště, je třeba obnovit vodorovné DZ V12c (žlutá čára. Vyjádření P. Grecha: vyznačení začátku zákazu stání není nutné, souhlas přidáním konce zákazu stání – umístění SDZ B29 s udáním konce E8c za dnešní VDZ V12a (klikatá žlutá čára). VDZ V12c (žlutá čára) na protější straně vozovky vedle parkoviště s kolmým stáním není nutné.

Usnesení 5/3/2015

DK doporučuje následující úpravu DZ na Komunikaci na Píseckém předm. kolem čp. 1302, 1348 a 1349: umístění dopravního značky B29-zákaz stání s vyznačením konce zákazu E8c z východní strany čp. 1348 proti popelnicím, a neobnovovat vodorovné dopravní značení V12a – žlutá čára vedle parkoviště s kolmým stáním dle doporučení DI PČR Písek.

Přítomno: **10** *Pro:* **10** *Proti:* **0** *Zdržel se:* **0**

- doplnění VDZ na nám. E. Beneše v křižovatce tvaru T s ul. 5. května

Informaci podala tajemnice DK. Podnět od hlídky Městské policie a pracovníka na úseku dopravních přestupků. Na náměstí je DZ B28 Zákaz zastavení, pak křižovatka tvaru T a následně je v Riegrově ul. umístěno opakované DZ B28. Řidič vyjíždějící z ul. 5. května však vidí jen DZ B28 umístěné v ul. Riegrova a může se domnívat, že před tímto DZ může zastavit. Návrh – doplnit Svislé DZ vodorovným DZ V12c (žlutá čára). Vyjádření p. Grecha – není nutná žlutá čára, pouze doplnit zákaz zastavení za křižovatkou o průběh E8b.

Usnesení 6/3/2015

DK doporučuje doplnit za křižovatkou na nám. E. Beneše u vjezdu do Riegrovy ul. SDZ B28 Zákaz zastavení o průběh E8b.

Přítomno: **10** *Pro:* **10** *Proti:* **0** *Zdržel se:* **0**

- návrh na zrušení přechodu na nám. E. Beneše u pošty a jeho přeměnu na místo vhodné pro přecházení....

P. Grech doporučil zrušit přechod, který na jedné straně končí schodištěm, bez náhrady. Doporučil řešit přechod nebo místo vhodné pro přecházení v ul. 5. Května společně s výjezdem z ul. Za Radnicí. V rámci diskuze byla otevřena i otázka nevhodnosti umístění přechodu u Domity – je přímo v křižovatce, a bylo doporučeno jeho posun směrem ke kašně, resp. k chodníku kolem kašny na plochu náměstí.

Usnesení 7/3/2015

DK doporučuje zrušit přechod na nám. E. Beneše u pošty a posunutí přechodu pro chodce v křižovatce silnic II. třídy č. 105 a č.121 směrem ke kašně v návaznosti na chodník směřující na plochu náměstí.

Přítomno: **10** *Pro:* **10** *Proti:* **0** *Zdržel se:* **0**

- návrh na odstranění zábradlí v křižovatce ul. Nádražní a Dukelská

Informaci podala tajemnice DK – odbor životního prostředí podal návrh na odstranění zábradlí a výsadbu keřů podél chodníku v rámci vedení chodců na přechody. Návrh byl konzultován s DI PČR Písek se souhlasem pod podmínkou že budou dodrženy a doloženy předepsané rozhledy.

Usnesení 8/3/2015

DK doporučuje odstranění zábradlí v křižovatce ul. Nádražní s ul. Dukelskou dle návrhu OŽP při dodržení podmínek DI PČR Písek.

Prítomno: **10** *Pro:* **9** *Proti:* **0** *Zdržel se:* 1

- žádost ředitelky MŠ Klubíčko o osazení značky pozor děti pře školkou

Informaci podala tajemnice DK a p. Grech. Požadavek ředitelky MŠ Klubíčko o umístění DZ A12 Pozor děti!, který vyplynul z bezpečnostní kontroly nadřízeného orgánu MŠ. Dříve tam toto DZ bylo umístěné na lampě veřejného osvětlení, po jeho rekonstrukci tam nebylo vráceno. DZ sice není zárukou zvýšení bezpečnosti, nicméně bylo nalezeno vhodné místo na jeho umístění na protějším chodníku v této jednosměrné ulici.

Usnesení 9/3/2015

DK doporučuje vyhovět žádosti ředitelky MŠ Klubíčko a osadit před školkou SDZ A12 Pozor Děti! dle návrhu DI PČR Písek.

Prítomno: **10** *Pro:* **10** *Proti:* **0** *Zdržel se:* **0**

- DZ IP10a slepá ulice na okružní křižovatce v ul. Masarykova

Po projednání bylo doporučeno p. Grechem a členy DK akceptováno odložit do vyřešení projektové dokumentace konečné podoby této okružní křižovatky.

Ad 6)

DK přistoupila k projednání požadavku pana [REDAKCE] na zřízení kolmého či šikmého stání v celé ul. UJ. A. Komenského. Informaci podala tajemnice DK: „Pan [REDAKCE] navrhuje zřídit kolmé nebo šikmé parkování v celé ulici J.A.Komenského. Pro ilustraci jsem ul. J.A.K. rozdělila na 2 části – I. část mezi Kpt. Nálepky a OC VZOR. II. část mezi OC VZOR a Sažínovou (viz mapové podklady). V I. části J.A.K. je podélné parkování po levé straně téměř v celé délce a navazuje na krátký úsek kolmého stání. Po pravé straně je kolmé stání mezi obytnými domy. V minulosti padl návrh na DK na přeměnu podélného stání na šikmé s tím, že by se posunul chodník blíž k domům a rozšířila se vozovka. Tento návrh narazil na nesouhlas obyvatel domů, kterým by se přiblížila vozidla k oknům, a navýšení parkovacích míst by bylo sporné. V lokalitě u OC VZOR nyní probíhá revitalizace, která zvýší počet kolmých parkovacích míst po levé straně. Zároveň s tím měla být vybudována podélná parkovací místa po pravé straně, ale tato část realizace projektu je zatím odložena...

V II. části J.A.K. jsou pouze podélná stání po levé straně, až v úseku za ul. B němcové jsou stání kolmá. Na levé straně ODŽ nevidí prostor pro kolmé nebo šikmá stání. Kolmá nebo šikmá stání by mohla být zřízena po pravé straně mimo lokalitu kolem ZŠ s tím, že by byl posunut chodník do travnaté plochy a rozšířena vozovka. Předpokládá to ale vypracování projektu pro územní a stavební řízení vypracovaný inženýrem s autorizací na dopravní stavby.

Na základě tohoto projektu by pak mohla být nová parkovací místa zbudována.“ Dle názoru většiny členů DK narazí záměr na vybudování kolmého či šikmého parkování na odpor obyvatel domů, u kterých by mělo být vybudováno. Bude nutné nejdříve záměr veřejně projednat než bude případně zadán projekt. Kromě toho jsou pod chodníky a v zelené ploše sítě a také stromy... P. Grech s vedoucí ODŽ Bc. Brčákovou celou ulici J. A. Komenského prošli a našli nový vhodný prostor na vybudování parkovacích míst, a to s využitím části zelené plochy před II. ZŠ. Jedná se o zelenou plochu sousedící s příjezdovou komunikací k zimnímu stadionu. Zde by bylo možné vybudovat parkoviště s vjezdem i výjezdem do ul. J. A. Komenského, které by sloužilo i rodičům, které děti vozí auty do a ze školy, a zároveň by bylo využíváno i obyvateli ulice. Prostor parkoviště by se upravil tak, aby byl pohledově oddělen od školy zelení a bezpečnostními prvky. Členové DK navrhli projednat tento záměr s ředitelkou II. ZŠ a nechat vypracovat studii možného řešení.

Usnesení 10/3/2015

DK doporučuje zadat vypracování studie na parkoviště na pozemku parc. č. 100/1 u II. ZŠ v ul. J. A. Komenského a nedoporučuje realizování návrhu na vybudování dalších kolmých nebo šikmých stání v této ulici.

Přítomno: **9** *Pro:* **9** *Proti:* **0** *Zdržel se:* **0**

Ad 7)

Tajemnice DK seznámila členy DK s přípravou PD na rekonstrukci chodníku a zbudování nového parkoviště v ul. Pod Stadionem. Všichni přítomní obdrželi s pozvánkou mapový podklad, na kterém je vyznačen úsek, kterého se zadání projektové dokumentace týká. Navazuje na již opravený úsek chodníku a zahrnuje volnou plochu u domu v křižovatce s ul. J.A.Komenského, kde by mělo vzniknout parkoviště pro tuto tolik vytíženou ulici. Zbudování parkoviště předpokládá možnou změnu dosavadního vedení chodníků v tomto úseku, které by ale pravděpodobně kopírovalo již vyšlapané pěšinky (zkratky). P. Kolář upozornil, že plocha u čp. 1131-1134 byla určena jako nástupní plocha pro hasiče. DK doporučuje upozornit projektanta na nutnost projednání parkoviště s hasiči a zároveň projednat tento projekt veřejně s občany. Zároveň padl dotaz na výšku obrubníků – vysvětlení podal p. Grech – výška obrubníků se odvíjí od technických norem., které upravují jednat příčný sklon chodníku (max 2%), jednak odvodnění, jednak max přesah parkujících vozidel, jednak bezbariérové vedení chodců (týká se snížení obrubníků)...

Ad 8)

DK projednala záměr na opravu chodníků ve vnitrobloku na Starém sídlišti související revitalizací zeleně. S proběhlou revitalizací zeleně na starém sídlišti a vznikem nového hřiště je nutné přistoupit také k opravě chodníků – asfaltových pěšin v lokalitě vnitrobloku za Beckovem. Předmětem rozhodování je zda zachovat směrové vedení a síť pěšin ve stávající podobě, a jaký povrch zvolit: zda zámkovou dlažbu a nebo zachovat stávající povrch. Při rozhodování je třeba přihlídnout ke způsobu užívání pěšin v této lokalitě a ke vzhledu. DK doporučuje zachovat jako povrch asfalt, nebo kombinaci povrchů – frekventovanější pěšiny v asfaltu a zbytek jako mlatové cestičky. Dále zaznělo doporučení na prověření, zda není někde ještě prošlapaná nějaká pěšina a pokud ano, zařadit ji do sítě pěšin ve vnitrobloku. Proběhla debata nad nutností osazení obrubníků, a nad možností stávající pěšiny opravit pouze další vrstvou asfaltu tak, aby byl povrch vyrovnaný. P. Grech upozornil na nutnost

zhotovení bezpečného vstupu na volnou dopravní plochu s parkováním za objektem Beckov, což představuje položení obrubníků a zhotovení varovného pásu.

Usnesení 11/3/2015

DK doporučuje prověřit, zda nejsou vyšlapány ve vnitrobloku za Beckovem na Starém sídlišti nové cestičky, které by doplnily současnou síť pěšin, zachovat na pěšinách nynější asfaltový povrch a prodloužit obrubníky a zhotovit varovný pás při vstupu na volnou dopravní plochu za Beckovem.

Přítomno: **8** *Pro:* **8** *Proti:* **0** *Zdržel se:* 0

Ad 2)

DK přistoupila k projednávání návrhu Nařízení RMM o placeném stání nebo stání s parkovacím kotoučem silničních motorových vozidel na vybraných místních komunikacích na území Města Milevska Tajemnici DK byly doručeny písemné připomínky od p. Pecha a Městské policie, které byly do nařízení zapracovány a upravené znění rozesláno členům komise a dalším zainteresovaným osobám 23.3. odpoledne. Dodatečně na jednání připomínky vzneseny nebyly. Byl vysvětlen postup při přijímání právního předpisu – nařízení RMM.

Usnesení 12/3/2015

DK doporučuje RMM schválit předložené Nařízení o placeném stání nebo stání s parkovacím kotoučem silničních motorových vozidel na vybraných místních komunikacích na území Města Milevska.

Přítomno: **8** *Pro:* **8** *Proti:* **0** *Zdržel se:* 0

Ad 5)

Předseda zahájil diskuzi k podkladům (jsou přílohou zápisu) předloženým pro rozhodování, zda MHD v Milevsku zavést, v jakém rozsahu, které lokality města přednostně obsloužit, co místní části města... Součástí projednávání bylo i umístění zastávek v některých lokalitách – možnost umístění zastávky na Cukavě a v ul. 5. Května, na kterou již byla vypracována projektová dokumentace, platné předpisy a normy vztahující se k budování zastávek – jiné požadavky jsou na zastávku na silnici II. a III. třídy, jiné na MK dle významu a hustoty provozu... Diskuze se dotkla i ekonomiky MHD, její nákladovosti a návratnosti – padla poznámka, že se jedná o veřejnou službu, která většinou je ztrátová, důležité je, aby ekonomičnost byla co nejvyšší a dotace města co nejnižší. Z průzkumu vyplývá zájem o MHD, ze statistik průměrné vytíženosti současných spojů linky 360050 (Milevsko-Sepekovo) od ČSAD Autobusy už to tak jasné není. Faktem však je, že ve statistice nejsou zachyceny jízdy seniorů, kteří požádali a obdrželi volné jízdenky. A požadavek od věkové kategorie seniorů na zavedení MHD je nejvyšší. Členové DK se přiklání k tomu, aby byl zaveden nejdříve zkušební provoz, který ukáže, zda je o MHD skutečně zájem, dále doporučuje prověřit možnost provozování MHD malými vozidly (pod 20 cestujících, resp. vozidly pro 9 osob). P. Kolář upozornil na to, že Milevsko má paprskovitý tvar a bylo by prakticky nemožné uspokojit potřebu MHD k navazujícím spojmům na vlakové a autobusové nádraží jedním vozidlem. Linka MHD by musela mít více tras, např. 3, a každá by byla obsluhována jiným vozidlem. Zároveň padla obava o ochotě platit za jízdné jako důvod snížení zájmu o využití MHD.

Usnesení 13/3/2015

DK vzala na vědomí předložené informace k případnému zřízení MHD v Milevsku a doporučuje prověřit možnost řešení dopravní obslužnosti v rámci Milevska malými vozidly.

Přítomno: 8 *Pro:* 8 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 9) Diskuze

Zásobování v ul. Masarykova – p. Horek upozornil na tristní dopravní situaci a navrhl časové omezení zásobování mimo dopravní špičky, tak jak to zná z některých jiných měst. Mimo tyto časy pro zásobování navrhl uzavřít centrum města pro dopravu velkými vozidly. P. Grech upozornil na to, že vzhledem k tomu, že centrem města Milevska prochází důležitá dopravní komunikace – silnice II. třídy č. 105, nejsou taková omezení možná. Zásobování v Masarykově ul. je stálým problémem, který v současné zástavbě a dopravním uspořádáním je obtížné řešit. Je nutné hlídat při povolování nových provozoven ze stavebního a dopravního hlediska sortiment a způsob zásobování (viz problémy s prodejnou KIK v Riegrově ul.). P. Kolář se znovu dotkl návrhu jednak na zásobování provozoven zezadu z Jarlochovy ul. – zatím je tato varianta majetkově neřešitelná (Ing. Doubek), jednak návrhu odklonit tranzitní nákladní dopravu do ul. 5. května. P. Grech bylo by to možné za předpokladu dopravních úprav křižovatky na nám. E. Beneše – nejlépe okružní křižovatka, minimálně odbočovací pruhy – problém vlečných křivek pro odbočování velkých vozidel. Zároveň upozornil, že žádná z architektonických studií na centru Milevska se nedotkla dopravního problému – výjezd z autobusového nádraží u Broučka – nejlepším řešením se jeví okružní křižovatka. Byl zmíněn obchvat Milevska – informace od Ing. Doubka – nový návrh od Agri podél trati za Dehetníkem až na silnici I. třídy č. 19 – projednává se s Jihočeským krajem. Zazněla obava, zda obchvat Milevsko nevyhlídí a nepoškodí zdejší firmy.

Předseda komise poděkoval členům za účast a za náměty v diskuzi a ukončil zasedání.

Příští zasedání Dopravní komise Města Milevska se bude konat ve středu 6.5.2015 v zasedací místnosti městského úřadu, ul. Sažinova 843 (u montáží), 1. patro. O programu zasedání a případné změně budete informováni samostatnou pozvánkou.

Předseda dopravní komise: Miloslav Kozák

Zapsala: Ing. M. Ilievová, tajemnice DK