

Z Á P I S

z 5. zasedání Dopravní komise Rady města Milevska v r. 2015,

které se konalo dne 26. srpna 2015 v zasedací místnosti MěÚ Milevsko,
Sažinova 843, Milevsko

Přítomni: Miloslav Kozák – předseda komise
Michal Fröhr – člen komise
Bc. Pavel Těhle – člen komise
Jiří Pech – člen komise
Ing. Karel Pučelík – člen komise
František Zítek – člen komise
Mgr. Ondřej Šimánek – člen komise
Bc. Milena Brčáková – vedoucí odboru dopravy a živnostenského
Ing. Milena Ilieová – tajemnice komise
Ing. Ivan Radosta – starosta města (cca do 16:45 hod)
Ing. Miroslav Doubek – člen RMM (cca od 16:30 hod)
Stanislav Grech – DI PČR Písek

Omluvili se: Luboš Kolář – místopředseda komise
Ing. Karel Pučelík – člen komise
Zdeněk Lutovský – člen komise
Pavla Petříková – člen komise
Vladimír Horek – člen komise

Program jednání:

1. Zahájení jednání, připomínky a odsouhlasení zápisu minulého zasedání
2. Úprava provozu na pojezdovém chodníku mezi ul. Nádražní a E. Destinové
3. Režim parkování a zásobování prodejny potravin OC VZOR
4. Návrh na instalaci zrcadla v křižovatce ul. M. Majerové X Sibiřská X Dukelská
5. Návrh na instalaci zrcadla v křižovatce ul. Dukelská X Sokolovská
6. Žádost o dostavbu chodníku v ul. J. Mařánka 1212
7. Žádost o povolení časově omezeného stání na chodníku v ul. Švermova
8. Žádost o povolení zatravnovacích dlaždic v zeleném pásu v ul. Jarlochova
9. Instalace zrcadla v místní části Velká
10. Podnět na projednání zobousměrnění ul. Sokolovská v plné délce
11. Vyhrazené parkování v ul. Za Radnicí pro MěÚ
12. Diskuze – různé

Jednání:

Ad 1)

Předseda DK pan Miloslav Kozák zahájil 3. zasedání, dotázal se na připomínky a doplnění zápisu ze 4. zasedání DK. Zápis byl hlasováním odsouhlasen všemi přítomnými členy DK. Pan předseda DK přivítal pana starostu, který se dostavil na jednání DK. Požádal pana starostu o informaci, proč ještě nejsou realizována některá doporučení DK, například nový systém parkování ve městě. Informaci podala vedoucí ODŽ Bc. Brčáková – nový návrh Nařízení o parkování je připraven, pouze se čeká na přepracování Smlouvy o provozování placeného parkování se Službami města Milevska s. r. o., jelikož s rekonstrukcí ul. Švermova-

I. etapa se změnil rozsah placených parkovacích míst. Před zpracováním Smlouvy je třeba novou stavbu geodeticky zaměřit a zkolaudovat, což proběhne v nejbližší době.

Pan starosta Ing. I. Radosta požádal členy DK o možnost vyjádřit se, ještě před zahájením projednání následujícího bodu dle programu, k bodu 3, a prodiskutovat možnosti úpravy parkování u OC VZOR v souvislosti s plánovaným otevřením supermarketu s potravinami. Uvedl na pravou míru zvěsti o vyhrazení celého nově zbudovaného pro časově omezené stání na 1 hodinu po celý týden. Vyjádřil potěšení nad tím, že se už více než rok zavřený obchod v OC VZOR znovu otevírá, a předpokládá, že Potraviny v této lokalitě budou prosperovat. Sám prověřil vytižení ul. J. A. Komenského parkujícími auty, všechna parkovací místa jsou pozdě odpoledne a večer plná, a bohužel i parkoviště u zimního stadionu. Chápe majitele obchodu **p. Hejného**, že potřebuje pro zákazníky, kteří přijedou autem, zajistit obrátková parkovací místa. Navrhuje, aby DK zvážila, zda část nových parkovacích míst v J. A. Komenského by bylo možné vyhradit jako časově omezené parkování pro klienty všech provozoven OC VZOR. Pan Zítek navrhl časově omezit i část parkování v dolní části OC VZOR u Nádražní ulice. Tam je však obrátkovost přes den dostatečná, nestává se, že by nebylo možné tam zaparkovat, a večer je část parkoviště volná. Zazněl názor, že pokud tato část parkování funguje, není třeba do ní zasahovat úpravami, spíš počkat, co se stane po otevření nového obchodu, a reagovat operativně na vzniklé potřeby. Proběhla diskuze o časovém rozsahu regulovaného parkování, pan Doubek navrhl omezení stejné, jako je v centru města. Předseda DK navrhl nejdříve zkušební provoz systému časového omezení, který by ukázal, jak to funguje a podle získaných poznatků a potřeb provést případnou změnu. Pan Grech ještě upozornil, že je nutné počítat také s tím, že pokud bude omezení na 1 hod, tak bydlící mohou parkovat hodinu před koncem omezení a hodinu po začátku omezení.

Ad 2)

DK přistoupila k projednání úpravy provozu na spojovací účelové komunikaci mezi ul. Nádražní a ul. E. Destinové kolem domů čp. 1030, 1031 a 1071. Dle vyjádření p. Grecha z DI PČR Písek, se jedná o tzv. pojezdový chodník, který je určen především pro pěší a dále pro nezbytnou dopravní obsluhu, tj. vozidla integrovaného záchranného systému, vozidla určená pro údržbu zeleně, pro údržbu obytných domů čp. 1030, 1031 a 1071, popř. vybavení bytů, stěhovací vozy a v nutných případech sem mohou vjet i vozidla obyvatel obytných domů čp. 1030, 1031 a 1071, pokud v tu chvíli plní některou z výše uvedených dopravních funkcí. Není určen k průjezdu z ul. Nádražní do ul. E. Destinové a obráceně. Aby bylo zamezeno nevhodnému užívání výše uvedeného chodníku, a také z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu nejen na pojezdovém chodníku, ale i na silnici III/10543 – ul. Nádražní, navrhuje DI Policie ČR Písek umístění dopravního značení B1 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel na začátek vjezdu z ul. Nádražní a nad příjezd k čp. 1030 ze směru od ul. E. Destinové do ul. Nádražní. DK tento návrh projednala a odsouhlasila jako nejlepší řešení pro zvýšení bezpečnosti v této lokalitě.

Usnesení 1/5/2015

DK souhlasí s navrženým řešením dopravního omezení na spojovacím pojezdovém chodníku mezi ul. Nádražní a ul. E. Destinové kolem domů čp. 1030, 1031 a 1071 dle návrhu DI PČR Písek a doporučuje jeho realizaci.

Přítomno: 6 *Pro:* 6 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad3)

K projednání režimu parkování a zásobování nově otevírané prodejny potravin v OC VZOR byli přizváni majitelé a provozovatelé nové prodejny, **pan Václav Hejný se synem**. Před jejich

příchodem seznámila tajemnice komisi s počátečním návrhem pro diskuzi časově omezeného stání na nově vybudovaném parkovišti: časově omezit 8 parkovacích míst na jednu hodinu v intervalu od 6:00 – 20:00 hod od pondělí do neděle (interval kopíruje pracovní dobu nejdéle otevřené provozovny). Zazněl názor, že není nutné, aby interval časového omezení kopíroval pracovní dobu nejdéle otevřené provozovny, protože určitě ráno a večer nebude taková potřeba parkování a intenzita nakupování. V této lokalitě je OC VZOR v docházkové vzdálenosti mnoha potencionálních zákazníků všech provozoven, kteří přijdou nakupovat pěšky. Zazněl návrh omezit parkování v intervalu od 8:00 do 16:00 hod. P. Grech upozornil na to, že vždy musíme přičíst ještě jednu hodinu po a před intervalem, po kterou zůstane na parkovišti vozidlo, které zde parkuje nastálo – tedy bude tam stát až do 9:00 a již od 15:00 hod.

Na jednání se dostavil pan V. Hejný se synem. Předseda DK jim předal slovo, aby sami předložili a vysvětlili své požadavky na parkování a zdůvodnili je. P. Hejný poděkoval za možnost zúčastnit se, vysvětlil záměry a sortiment prodejny, délku otevírací doby po – pá od 6:00 – 20:00 hod, so – ne od 7:00 – 20:00 hod. Vzhledem k situaci s parkováním v ul. J. A. Komenského má představu, aby celé nové parkoviště sloužilo provozovnám OC VZOR v režimu časového omezení na 1 hod v časovém intervalu od 7:00 do 19:00 hod. Zároveň bude nutné opět začít kontrolovat dodržování zákazu stání za prodejnou u rampy pro zásobování od 5:00 do 15:00 hod. Zásobování bude probíhat menšími vozidly než tomu tak bylo u supermarketu TESCO, takže bude možné celodenní kolmé parkování cca 3 osobních aut vedle nového prostoru pro kontejnery. Pouze před zahájením provozu prodejny bude několik závožů většími vozidly. Také hluchost zásobování před 6tou hodinnou ranní bude omezena na minimum (p. Hejný se domluvil se zástupci protějšího obytného domu, aby případné nedostatky hned řešili s ním). Pan Grech informoval o záměru ODŽ umístit na chodník mechanické zábrany – CITY bloky jako ochranu chodců před nedisciplinovanými řidiči. Jedná se zkušební řešení, které ukáže, zda zábrany budou fungovat. Jednání se dotklo i možnosti vybudování parkoviště u domu čp. 1011, kterou ale obyvatelé tohoto domu omítají. Diskuze se vrátila k rozsahu časově omezeného parkování. Předseda DK vznesl dotaz na p. Hejného, zda by pro ně byl lepší kompromis více časově omezených parkovacích míst na kratší interval, nebo delší interval, ale méně časově omezených míst. Pan Hejný poukázal na to, že u prodejny v centru města má 25 parkovacích míst, která jsou silně obrátková a neustále obsazená. Aby nová prodejna mohla prosperovat, je nutné, aby zákazník měl kde zaparkovat. P. Doubek informoval o tom, že se bude snažit prosadit dobudování podélného parkování naproti kolmému parkování v ul. J. A. Komenského a zeptal se p. Hejného, zda by byli ochotni se podílet se na nákladech na jeho zbudování. V případě zbudování těchto parkovacích míst by bylo možné vyhradit stávající kolmé parkování u OC VZOR v ul. J. A. Komenského celé časově omezenému parkování pro potřeby zákazníků provozoven. Pan Hejný se tomu podílu na nákladech nebránil, ale nejdříve musí vědět, že prodejna bude prosperovat. Zatím jsou na úplném začátku. P. Grech upozornil, že nynější rozhodnutí nebude dogmatem, praxe ukáže, jaké jsou skutečné potřeby omezeného parkování, a podle toho lze stav upravit. Pan V. Hejný se synem pozvali přítomné na otevření nové prodejny dne 9. 9. 2015 a opustili jednání komise s přáním, aby bylo co nejvíce vyhověno potřebám nově otevírané prodejny.

Pan Doubek se v následující diskuzi dotkl problému parkování ve spodní části ul. Masarykovy, kde jsou kolmá parkovací místa, která jsou celodenně obsazena, a zákazníci provozoven v této části ulice nemají možnost zaparkovat. Na toto odpověděl p. Grech. Tato věc se již projednávala před zavedením nového systému parkování ve městě a vzhledem k tomu, že by po změně režimu parkování nemohlo být zachováno kolmé parkování k silnici II/105, ale muselo by být upraveno na podélné, došlo by ke značnému úbytku parkovacích

míst (cca o polovinu), od regulace parkování v této části Masarykovy ulice se upustilo. P. Doubek požádal o zařazení tohoto námětu do programu příštího zasedání DK.
Diskuze se vrátila k zformulování návrhu usnesení projednávaného parkování u OC VZOR.

Usnesení 2/5/2015

DK doporučuje vyhradit z nově vybudovaných kolmých parkovacích míst v ul. J. A. Komenského u OC VZOR 10 míst pro časově omezeného stání na 1 hod od pondělí do neděle v intervalu od 7:00 do 19:00 hod.

Přítomno: 6 *Pro:* 5 *Proti:* 1 *Zdržel se:* 0

Usnesení 3/5/2015

DK doporučuje po vybudování i podélného stání v ul. J. A. Komenského za spoluúčasti firem OC VZOR časově omezit pro potřeby zákazníků všech 17 kolmých parkovacích stání.

Přítomno: 6 *Pro:* 4 *Proti:* 1 *Zdržel se:* 1

Ad 4)

P. Grech vyjádřil nesouhlas za DI PČR Písek s umístěním zrcadla v křižovatce ul. M. Majerové X Sibiřská X Dukelská, projížděl tuto křižovatku, rozhledy jsou zde dostatečné, zrcadlo by spíše bylo na škodu věci a odvádělo by pozornost řidiče od sledování okolního provozu.

Usnesení 4/4/2015

DK nedoporučuje umístění zrcadla v křižovatce ul. M. Majerové X Sibiřská X Dukelská na základě vyjádření DI PČR Písek.

Přítomno: 6 *Pro:* 6 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 5)

P. Grech doporučil za DI PČR Písek jiné řešení než umístění zrcadla v křižovatce ul. Dukelská X Sokolovská, případné zjednosměrnění levé větve výjezdu a vjezdu ulic Dukelská a Sokolovská, ale nepovažuje to za nutné, je na rozhodnutí řidiče, jak bude odbočovat, aby viděl a dodržel pravidla bezpečnosti silničního provozu. Diskuze členů komise byla zakončena souhlasem s výše uvedeným doporučením.

Usnesení 5/4/2015

DK nedoporučuje umístění zrcadla v křižovatce ul. Dukelská X Sokolovská na základě projednání s DI PČR Písek.

Přítomno: 6 *Pro:* 6 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 6)

Na základě žádosti o dostavbu chodníku v ul. J. Mařánka 1212 bylo provedeno šetření na místě za účasti ODŽ a DI PČR Písek. V této části ulice není dostavěn chodník až ke křižovatce ani na jedné straně. Pro vedení chodců je třeba jednostranně chodník dostavět, z ekonomického hlediska se nabízí možnost dostavby protějšího chodníku k čp. 1212, kde se jedná pouze o cca 2 běžné m, než před čp. 1212, kde jde o dostavbu cca 18 běžných m chodníku. O dostavbu chodníku žádá majitel domu čp. 1212, není zde přirozený pohyb

chodců, ten je na druhé straně k MŠ. DI PČR Písek doporučuje dostavbu chodníku na druhé straně, aby bylo zajištěno bezpečné vedení chodců až ke křižovatce. Navržený povrch – mlatová cesta.

Usnesení 6/4/2015

DK doporučuje na základě doporučení DI PČR dobudovat chodník na druhé straně ulice J. Mařánka, čímž bude zajištěno bezpečné vedení chodců.

Přítomno: 6 *Pro:* 6 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 7)

Pracovnice ODŽ společně s p. Grechem -DI PČR Písek prošetřili možnost částečného stání na chodníku v ul. Švermova před autočalounictvím po dobu 30 min. Chodník v této části ulice dál nikam nevede, což znamená, že parkující automobil nebude překážet průchodu chodců. Nájezd na chodník není problém, protože je tam vjezd, horší je sjezd z obrubníku cca 8 cm vysokého. Pokud bylo provedeno řádné hutnění nově postaveného chodníku, neměla by ho osobní auta poškodit. Stání na 30 min nebude však určeno konkrétně pro autočalounictví, ale bude obecně pro kohokoliv. S tím však žadatel a majitel autočalounictví nemá problém, potřebuje jen, aby zákazník zde mohl stát po dobu nezbytně nutnou k přeměření sedadel, která není delší 30 min.

Usnesení 7/4/2015

DK doporučuje zřízení časově omezeného parkovacího stání na dobu 30 min v ul. Švermova před čp. 81

Přítomno: 6 *Pro:* 6 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 8)

Předseda komise byl na místě v ul. Jarlochova stejně jako ODŽ a DI PČR. Ani jedna ze stran nedoporučuje zpevnění zelené plochy před domem zatravněvacími dlaždicemi, protože toto místo bude užíváno jako parkoviště a vzhledem k tomu, že se nachází za chodníkem a ne u komunikace, bude i mimo vjezd do nemovitosti přejížděn chodník. OŽP vydal k této žádosti zamítavé stanovisko.

Usnesení 8/4/2015

DK nesouhlasí s instalací zatravněvacích dlaždic na části zeleného pásu v ul. Jarlochova pro stání motorového vozidla.

Přítomno: 6 *Pro:* 6 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 9)

Tajemnice vysvětlila, o kterou část lokality v místní části Velká se jedná, p. Grech k tomuto požadavku obyvatel Velké na instalaci zrcadla vydal souhlasné stanovisko s tím, že instalace bude provedena na náklady žadatele případně žadatelů, jelikož bude sloužit pouze pro výjezd z jejich nemovitostí, resp. z místa mimo komunikaci. Právě proto, že žadatel nesouhlasí s tím, že má instalaci zrcadla uhradit, předkládá se tato záležitost k projednání dopravní komisi. Po krátké diskuzi DK přijala následující usnesení.

Usnesení 9/4/2015

DK souhlasí s instalací zrcadla v místní části Velká na náklady žadatele.

Přítomno: 6 *Pro:* 6 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 10)

Podnět k znovuoobnovení obousměrného provozu v ul. Sokolovská. Tato záležitost již byla na DK projednávána, vzhledem k novým předpisům a normám si vyžádá zobousměrnění nákladné stavební úpravy na Husově nám., nehledě na to, že dojde k úbytku parkovacích míst v centru města, tzn. zmizí všechna parkovací místa, která jsou dnes v křižovatce Husova nám. s ul. Sokolovskou a jsou bez režimu, a také všechna časově omezená parkovací místa v ul. Sokolovská v její jednosměrné části.

Usnesení 10/4/2015

DK nesouhlasí se zobousměrněním Sokolovské ul. od Husova náměstí s ohledem na finanční náročnost tím vyvolaných stavebních úprav dle současných předpisů a norem, a vzhledem k úbytku parkovacích míst, který tato úprava by vyvolala.

Přítomno: 6 *Pro:* 6 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 11)

Tajemnice objasnila nově vzniklý požadavek vedení města na vyhrazení cca 3 parkovacích míst v ul. Za Radnicí pro potřeby MěÚ. Vysvětlila, kde by tato vyhrazená místa měla vzniknout s tím, že by zůstalo zde i 1 vyhrazené parkovací místo pro FÚ. Členové DK se pozastavili nad tím, proč by se měla vyhrazovat místa pro úřad, když služební auta mají kartu, opravňující parkování na placeném stání. Nepovažují za systematické měnit již přijaté usnesení RMM k režimu parkování v ul. Za Radnicí.

Usnesení 11/4/2015

DK doporučuje zachovat režim parkování v ul. Za Radnicí schválený RMM bez vyhrazených míst.

Přítomno: 6 *Pro:* 6 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 12)

P. Zítek informoval o námětu na zřízení parkovacích míst v ul. Gagarina kolem plotu zahrady u Sokolovny. Je tam starý rozlámaný chodník, který není používán. Tento podnět bude prošetřen a předložen k projednání na příštím zasedání DK.

P. Pech upozornil na nedokončenou realizaci schválených úprav DZ na autobusovém nádraží, ODŽ sjedná nápravu.

Předseda komise poděkoval členům za účast a za náměty v diskuzi a ukončil zasedání.

Příští zasedání Dopravní komise Města Milevska se bude konat (termín bude ještě upřesněn) v zasedací místnosti městského úřadu, ul. Sažinova 843 (u montáží), 1. patro. O programu zasedání a případné změně budete informováni samostatnou pozvánkou.

Předseda dopravní komise: Miloslav Kozák v r.

Zapsala: Ing. M. Ilievová, tajemnice DK v r.