

Z Á P I S

z 6. zasedání Dopravní komise Rady města Milevska v r. 2015,

které se konalo dne 11. listopadu 2015 v zasedací místnosti MěÚ Milevsko,
Sažinova 843, Milevsko

Přítomni: Miloslav Kozák – předseda komise
Luboš Kolář – místopředseda komise
Michal Fröhr – člen komise
Bc. Pavel Těhle – člen komise
Jiří Pech – člen komise
Ing. Karel Pučelík – člen komise
František Zítek – člen komise
Mgr. Ondřej Šimánek – člen komise
Ing. Karel Pučelík – člen komise
Zdeněk Lutovský – člen komise
Pavla Petříková – člen komise
Vladimír Horek – člen komise
Bc. Milena Brčáková – vedoucí odboru dopravy a živnostenského
Ing. Milena Ilievová – tajemnice komise
Stanislav Grech – DI PČR Písek

Program jednání:

1. Zahájení jednání, připomínky a odsouhlasení zápisu minulého zasedání
2. Návrh na parkování na chodníku v ul. Gagarinova
3. Parkování na Husově nám.
4. Žádost o instalaci informativních měřičů rychlosti do místní části Dmýštica a snížení povolené rychlosti
5. Průjezdnost ul. K. Čapka a P. Bezruče v úseku u křižovatky s ul. U Dehetníku
6. Podnět na zřízení dalšího přechodu v ul. 5. května
7. Podnět na zajištění bezpečnosti chodců na přístupových chodnících do OC VZOR z ul. Nádražní od spojovací komunikace za VZOREM
8. Návrh na zřízení parkoviště v ul. B. Němcové
9. Návrh -Chodník a VO v ul. Týnická ke hřbitovu
10. Návrh na parkování v ul. Č. Holase mezi domy 1234 a 1235 – zpevněná plocha
11. Návrh na opravu zámkové dlažby na chodníku v ul. Č. Holase
12. Kontrola a postihování stání na chodníku v ul. Švermova
13. Zákaz stání v ul. Darovaná
14. Návrh na zrušení chodníku a zřízení cyklostezky v ul. J. A. Komenského
15. Návrh na úpravu časově omezeného stání v dolní části ul. Masarykova
16. Diskuze – různé

Vysvětlivky k zápisu:

„SDZ“ – svislé dopravní značení
„VDZ“ – vodorovné dopravní značení
„VO“ – veřejné osvětlení
„MK“ – místní komunikace

Jednání:

Ad 1) Předseda DK pan Miloslav Kozák zahájil 6. zasedání, dotázal se na připomínky a doplnění zápisu ze 5. zasedání DK. Zápis byl hlasováním odsouhlasen všemi přítomnými členy DK.

Ad 2)

Předseda přednesl návrh na zrušení chodníku v ul. Gagarinova a na jeho místě zřízení parkování. Por. Grech se vyjádřil souhlasně za předpokladu, že bude zadán jednoduchý projekt, zda budou touto úpravou splněny rozhledové parametry. Pan Kolář se zeptal, zda by bylo možno řešit tento návrh částečným stáním na chodníku. I tuto variantu lze realizovat, ovšem za předpokladu podélného nebo šikmého parkování a to jak s přihlédnutím na umístění sloupů VO, tak i k šířkovým parametrům komunikace, neboť se podélně parkuje i na protější straně. Je nutné počítat s místem vhodným pro přecházení a opět s rozhledy. Zazněla obava, aby nebylo to horší než nyní. Parkování je zde plně vytíženo především v čase okolo oběda, kdy sem lidé jezdí na oběd do jídelny (do „Lidovky“) v ul. Gen. Svobody. P. Grech doporučil zadání studie, která prověří možnosti úpravy parkování v této ul. v několika variantách. Studii je reálné zadat po novém roce, projektanti koncem roku hodně velmi vytíženi. Zadání studie bude předcházet poptávkové řízení.

Usnesení 1/6/2015

DK doporučuje zadat jednoduchou dopravní studii na možnosti parkování v ul. Gagarinova s možností zrušení jednoho chodníku.

Přítomno: **10** *Pro:* **10** *Proti:* **0** *Zdržel se:* **0**

Ad 3)

p. Grech podal informaci k řešení zachování historicky existujících parkovacích míst na Husově nám. v úseku křižovatek ul. Sokolovská/Husovo nám. a ul. Jeřábkova/Husovo nám., a v souvislosti s tím navrhl zrušit fyzicky stávající místo vhodné pro přecházení, které není používáno, obnovit vodorovné dopravní značení – vyznačení oblouku křižovatky (tím se určí hranice křižovatky a potom budou stávající parkovací místa parkování mimo křižovatku) – vyznačení oblouku bylo již realizováno, vyznačit vodorovným dopravním značením podélné parkování ve špičce tohoto místa. Dále zdůraznit zákaz stání v křižovatce s ul. Jeřábkova a to posunutím stávajícího SDZ B 29 - „Zákaz stání“ na začátek křižovatky směrem k nám. E. Beneše, a další SDZ B 29 – „Zákaz stání“ umístit před přechod pro chodce v ul. Masarykova na sloupek společně se SDZ IP 06 – „Přechod pro chodce“.

Usnesení 2/6/2015

DK doporučuje upravit SDZ a VDZ na Husově náměstí a následně v ul. Masarykova dle návrhu DI PČR Písek za předpokladu fyzického zrušení stávajícího místa vhodného pro přecházení.

Přítomno: **10** *Pro:* **10** *Proti:* **0** *Zdržel se:* **0**

Ad 4)

Komise pro místní části na svém zasedání podpořila požadavek obyvatel místní části Dmýštica na instalaci informativních měřičů rychlosti na vjezdu do obce a snížení

rychlosti při průjezdu obcí na 40 km/hod. Důvodem tohoto požadavku je především bezpečnost chodců, kteří jsou ohroženi rychle jedoucím automobily v obci a zvláště v místech, kde je silnice nejužší a „zakřivená“. DI PČR s instalací informativních měřičů souhlasí, pro zvýšení bezpečnosti chodců však doporučuje vybudovat chodníky alespoň v místech, kde to šířkové uspořádání komunikace dovoluje, a až po vybudování chodníků řešit nebezpečná místa dopravním značením. Pro instalaci měřičů je však nutné nejdříve prověřit možnost místa jejich umístění a napojení na el. energii (nebo použít sluneční kolektor). Dále je nutné prověřit možnost pořízení i z pohledu finančního, tedy z hlediska rozpočtu.

Usnesení 3/6/2015

DK doporučuje prověřit možnost umístění informativních měřičů rychlosti a jejich napojení na zdroj el. energie na obou vjezdech do místní části Dmýšnice a doporučuje ponechat rychlost v obci na 50 km/hod.

Přítomno: 11 *Pro:* 11 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 5)

Na zhoršenou průjezdnost zatáčky v ul. K. Čapka – P. Bezruč před křižovatkou s ul. U Dehetníku si stěžují řidiči autobusů, kteří zde projíždějí – tento problém se týká především standardních (velkých) autobusů. Jelikož se jedná o úsek v jednosměrné ulici, jsou zde vždy po jedné straně zaparkované osobní automobily. V zatáčce shora uvedeného úseku je v jednom místě je naproti zaparkovaným automobilům jednak lampa VO a jednak jsou zde umístěny kontejnery na odpad, což zužuje manévrovací prostor. P. Grech tuto ulici projel a na základě zjištěného stavu doporučuje umístění zákazu zastavení před křižovatkou s ul. U Dehetníku, tak jak bude požadován řidiči autobusů, aby byl zajištěn jejich bezpečný průjezd.

Usnesení 4/6/2015

DK doporučuje umístit zákaz zastavení před křižovatkou ul. K. Čapka a U Dehetníku pro bezpečný průjezd touto komunikací dle požadavku řidičů ČSAD Autobusy a.s.

Přítomno: 11 *Pro:* 11 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 6)

Požadavek na zřízení přechodu pro chodce pochází od zastupitele MUDr. Hobzeka. Požadavek se vztahuje k lokalitě v ul. 5. května, kde se napojuje místní komunikace na silnici II. třídy č. 121 (lokalita příjezdu k ČSAD a Domova pro seniory). Na místě samém proběhlo šetření DI PČR a ODŽ, které prověřilo možnosti umístění přechodů, respektive míst vhodných pro přecházení v blízkosti výše uvedené křižovatky místní komunikace a silnice II. třídy. Na základě tohoto šetření bylo doporučeno zřízení míst vhodných pro přecházení, a to jednak přes místní komunikaci s odklonem současného chodníčku vedoucího ze sídliště dál od křižovatky do užšího místa místní komunikace a dobudováním stávajícího chodníku na druhé straně místní komunikace, naproti ústí výše uvedeného chodníčku od sídliště, a zde pak vybudovat místo vhodné pro přecházení. Navazující místo vhodné pro přecházení přes silnici II. třídy by bylo vybudováno pod křižovatkou směrem k městu. Podmínkou je vypracování PD na tyto stavební úpravy. Vzhledem k možné stavební i finanční náročnosti vybudování místa vhodného pro přecházení přes silnici II. tř. bude PD vypracována v rozdělení na 2 stavební objekty. Pro úplnost je ještě zapotřebí zdůraznit, že silnice je v majetku Kraje a v rámci shora uvedených stavebních úprav bude zapotřebí vstoupit v jednání i se SÚS JčK.

(Pozn.: opodstatněný požadavek místopředsedy DK na příští komisy a to zprovoznit obrazovku v zasedací místnosti, aby měli všichni členové dopravní komise možnost vidět obrazové znázornění problému, který je aktuálně projednáván).

Usnesení 5/6/2015

DK doporučuje zadat PD na místo vhodné pro přecházení v ul. 5. Května v místě křižovatky přes místní komunikaci vč. úpravy chodníčku ze sídliště a prodloužení chodníku na protější straně, a následně na místo vhodné pro přecházení přes silnici II. třídy č. 121 s potřebnými stavebními úpravami chodníků v rozdělení na 2 stavební objekty.

Přítomno: 11 *Pro:* 11 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 7)

Požadavek na umístění zábradlí na bezbariérový chodníček na vstupu do OC VZOR z ul. Nádražní vzešel od občanky, která zde uklouzla a upadla. Při budování tohoto chodníčku se o zábradlí neuvažovalo, jelikož dle platných norem sklon této roviny zábradlí nevyžadoval. To však možnost umístění i dvou madel nevylučuje, chodník je dostatečně široký i pro vozičkáře. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební akci, která ještě není zcela dokončena – ještě se bude rekonstruovat hlavní schodiště – je nutné zvážit umístění madel i z architektonického hlediska. Vzhledem k tomu, že z této strany jsou celkem 3 možnosti přístupu do OC VZOR, lze s řešením počkat až do dokončení hlavního schodiště, a eventuálně potom nechat zpracovat jednoduchou PD na vybudování zábradlí, pokud to bude stále vyžadováno.

Usnesení 6/6/2015

DK bere na vědomí požadavek na instalaci zábradlí na bezbariérovém vstupu do OC VZOR z ul. Nádražní a doporučuje jej řešit až po dokončení nového schodiště.

Přítomno: 11 *Pro:* 11 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 8)

Návrh na vybudování parkování pro osobní automobily v ul. B. Němcové v zelené ploše nad MŠ Klubičko se projednával již v minulosti, tehdy byl zamítnut kvůli nesouhlasu tehdejšího správce tepelného hospodářství ve městě, kvůli topnému kanálu, který je umístěn pod touto plochou. Po prověření stavu na místě samotném by bylo možné zbudovat parkování v tomto místě po obou stranách. DK doporučila zadání studie, která by ukázala možné varianty řešení parkovacích stání v této lokalitě.

Usnesení 7/6/2015

DK doporučuje zadat studii na zřízení parkování automobilů v ul. B. Němcové pod křižovatkou s ul. Libušina po obou stranách.

Přítomno: 11 *Pro:* 11 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 9)

Vedoucí ODŽ paní Brčáková podala informaci o připravované PD na ul. Klášterní a ul. Týnickou v úseku od křižovatky ul. Týnická se silnicí I. třídy č. 19 (u Madety) až po ul. Hřbitovní, ve které budou řešeny jak chodníky, tak i s tím spojené veřejné osvětlení. Bohužel provizorní navrhované řešení zpevněním zeleného pruhu podél silnice III. třídy (vybudování

mlatového chodníku) bez PD není možné ani bezpečné. Jednalo by se v podstatě o zpevnění krajnice a chodci by zde nebyli v bezpečí. Kromě toho by bylo nutné s touto úpravou řešit také odvodnění silnice III. třídy... Taktéž veřejné osvětlení bez PD a územního povolení (stavba musí být v první řadě umístěna v souladu s platnými zákony) nelze budovat, a to už jen z důvodu, že by se jednalo o černou stavbu. Přípravovaná PD bude zhotovena v rozdělení na několik stavebních objektů, aby byla umožněna postupná realizace.

Usnesení 8/6/2015

DK bere na vědomí informaci o připravované projektové dokumentaci na rekonstrukci ul. Klášterní, a vybudování VO a chodníků v ul. Týnická po ul. Hřbitovní, a doporučuje při realizaci upřednostnit úsek od ul. Klášterní po ul. Hřbitovní.

Přítomno: 11 *Pro:* 11 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 10)

Proběhlo šetření za účasti DI PČR a ODŽ s tímto výsledkem: zbudování parkování na zelené ploše v ul. Č. Holase mezi čp. 1234 a 1235 je možné s vjezdem a výjezdem do ul. Č. Holase. Doporučení: snížit obrubníky buď v celé délce nebo pouze na vjezdu/výjezdu a zachovat tak stávající podélné stání. Plochu zpevnit zatravnovacími dlaždicemi.

Usnesení 8/6/2015

DK doporučuje vybudování zpevněné plochy mezi čp. 1234 a 1235 v ul. Č. Holase pro parkování aut.

Přítomno: 11 *Pro:* 11 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 11)

Podána informace ke stavebně technickému stavu chodníku v ul. Č. Holase od člena DK p. Zítka. Jedná se o jeden z prvních chodníků ze zámkové dlažby, který byl vybudován cca před 15 lety. Tehdy ještě nebyla dostatečně zažitá technologie hutnění podkladových vrstev pod dlažbou, proto dochází k propadům a zvlnění.

Usnesení 10/6/2015

DK doporučuje zařadit opravu chodníku v ul. Č. Holase do rozpočtu města na r. 2016

Přítomno: 11 *Pro:* 11 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 12)

Na nedovolené parkování na chodníku v ul. Švermova od křižovatky s ul. Na Cukavě je upozorňováno opakovaně chodci. Zaparkovaná auta brání průchodu chodců a maminek s kočárky po chodníku, a ti pak jsou nuceni se pohybovat se po silnici III. třídy. Byla znovu posuzována PD rekonstrukce ul. Švermova a projednávána možnost vzniku parkovacích míst v tomto úseku s projektantem a s DI PČR Písek. Vzhledem k šířkovému uspořádání této části ulice a rozhledům, které je nutno zachovat, vybudování oficiálního parkování zde není možné. Po rekonstrukci budou zvednuty obrubníky, takže nebudou moci auta na chodník najíždět. DK doporučuje zvýšit kontrolu parkování v této části města městskou policií s tím, že nejdříve bude řidiče upozorňovat na nesprávné parkování domluvou, pokud to bude bez výsledku, tak přistoupí k represivnímu řešení porušování pravidel silničního provozu.

Usnesení 11/6/2015

DK doporučuje provádění zvýšené kontroly parkování vozidel v horní části ul. Švermova pod křižovatkou s ul. Na Cukavě městskou policií pro zajištění bezpečného průchodu chodců i maminek s kočárky.

Přítomno: 11 *Pro:* 11 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 13)

Návrh p. [] na umístění zákazu stání v ul. Darovaná pro zlepšení průjezdu. Prověřeno na místě, v odpoledních hodinách tam stála 2 auta. Ve večerních hodinách a o víkendech je jich ale více. V dolní části zůstal přechod pro chodce – pokud na něm nestojí auto a je umožněn průchod chodců, není vzhledem k šířce vozovky, důvod zákaz stání umísťovat, ale za předpokladu, že je dodržen 5ti metrový odstup od křižovatky s ul. Blanická. Je ještě nutno prověřit, zda je křižovatka označena SDZ, pokud ne, je třeba toto SDZ umístit. Potom lze v ul. Darovaná zachovat stávající stav stání vozidel.

Usnesení 12/6/2015

DK doporučuje prověřit způsob označení křižovatky ul. Blanická s ul. Darovaná, případně toto značení doplnit a zachovat stávající stav v ul. Darovaná bez dopravního opatření.

Přítomno: 11 *Pro:* 11 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 14)

Zrušení navrhovaného chodníku v ul. J. A. Komenského a zřízení cyklostezky by byla velmi nákladná záležitost ať se týká finanční náročnosti na vyhotovení PD, nebo i samotné realizace ale zároveň by tato úprava byla spojená se zrušením desítek parkovacích míst v této ulici, což je za současného stavu velmi nežádoucí. Za chodníkem mezi domy jsou parkovací místa, která by se musela buď posunout dál od cyklostezky, nebo úplně zrušit, chodník by se musel přebudovat – předpoklad vysokých stavebních nákladů. Byl dán návrh na rozšíření stávajícího asfaltového chodníku kolem stadionu a to tak, aby zde byl asfaltový pruh jak pro chodce tak i asfaltový pruh pro cyklisty.

Usnesení 13/6/2015

DK doporučuje zachování oboustranného chodníku v ul. J. A. Komenského, a rozšíření chodníku vedoucího okolo stadionu pro vytvoření pruhu pro cyklisty.

Přítomno: 11 *Pro:* 11 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad15)

Návrh na zřízení časově omezeného parkování na části parkoviště s kolmým stáním ve spodní části ul. Masarykova směrem od náměstí byl prověřen na místě. Každá změna režimu parkování je řešena podle platných norem. Takže, pokud by byl realizován návrh na zřízení časově omezeného parkování na části parkoviště s kolmým stáním ve spodní části ul. Masarykova, znamenal by citelný úbytek parkovacích míst (více než o polovinu) v navrhovaném úseku, proto je navrženo ponechání současného stavu, který je funkční a nabízí maximální počet parkovacích míst. Víceobrátkové parkování (časově omezené) změní kolmá stání na podélná stání, přestože šířkové uspořádání umožňuje kolmé parkování. Podélné parkování je pak nutné dodržet i v noci, což by způsobovalo problém s parkováním obyvatelů přilehlých domů. Proto je navrženo ponechat stávající stav.

Usnesení 14/6/2015

DK doporučuje zachování současného režimu parkování v ul. Masarykova

Přítomno: 11 *Pro:* 11 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

AD 16)

P. Pech přednesl dotaz, zda na zastávce autobusu na Mírovém náměstí lze umožnit parkování ve večerních a nočních hodinách, když 1. autobus zde staví ráno v 7 hodin a poslední před 18 hodinou odpolední. P. Grech odpověděl, že takovou situaci zatím neřešili a neví, zda je to vůbec dle norem možné, ale v tomto případě brání legalizaci podélného stání stávající kolmé stání na protější straně. Není zde dostatečný manévrovací prostor pro výjezd vozidel z kolmého parkování při přiznaném podélném parkování na protější straně.

Dále zazněl dotaz na opravu dilatační spáry na můstku přes Milevský potok v ul. Sokolovka – bude provedeno do konce roku. Do té doby umístit přechodné značení upozorňující na nerovnost vozovky.

Další dotaz se týkal výstavby okružní křižovatky v místě křížení ul. Blanická (MK) a ul. Čs. Legií (silnice II. třídy č. 105), na který odpověděla vedoucí ODŽ paní Brčáková. V červenci proběhlo jednání mezi vedením města a Jihočeským krajem jakožto vlastníkem silnice II/105. Na tomto jednání bylo ze strany zástupců Jihočeského kraje doporučeno městu zpracovat bezpečnostní inspekci této křižovatky. Nicméně bylo v srpnu město dopisem informováno, že mj. z pohledu Jihočeského kraje, jakožto potencionálního investora požadované stavby okružní křižovatky, se v tomto případě nejedná o prioritní stavbu, a že zde nejde o řešení bodové bezpečnostní závady na silnici II. třídy, a předmětný úsek na vjezdu do města je dle jejich názoru přehledný a bezpečný. Bez ohledu na tento dopis město, na základě červencového jednání, zadalo vypracování bezpečnostní inspekce této křižovatky, jejíž výsledky potvrdily bezpečnostní rizika současného stavu a na jejich základě město požádalo Kraj o přehodnocení jejich stanoviska a zařazení realizace předmětné okružní křižovatky do **Programu investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. tříd na území Jihočeského kraje** nebo do **Programu opatření na silnicích II. a III. tříd na území Jihočeského kraje, realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu.**

Dále byly prodiskutovávány možnosti zvýšení rychlosti na silnici Milevsko-Sepekov. Možnost posunutí označnicku obce a zrušení přechodu pro chodce u ZVVZ.

Předseda komise poděkoval členům za účast a za náměty v diskuzi a ukončil zasedání.

Příští zasedání Dopravní komise Města Milevska se bude konat v r. 2016(termín bude ještě upřesněn) v zasedací místnosti městského úřadu, ul. Sažinova 843 (u montáží), 1. patro. O programu zasedání a případné změně budete informováni samostatnou pozvánkou.

Předseda dopravní komise: Miloslav Kozák v r.

Zapsala: Ing. M. Ilieová, tajemnice DK v r.