

Okružní křižovatka Blanická - studie**Důvodová zpráva**

Odbor dopravy a živnostenský předkládá RMM k projednání Studii „Milevsko, okružní křižovatka s jedním pruhem na okružním pásu“ Blanická (dále jen „Studie“), kterou vypracovala projekční kancelář se specializací na dopravní stavby Ing. František Stráský - Ateliér SIS, České Budějovice (dále jen „Ateliér SIS“). Studie řeší stykovou křižovatku silnice II. třídy č. 105 (ul. Čs. legií) a místní komunikace ul. Blanická z hlediska bezpečnosti automobilové, cyklistické a pěší dopravy. Tato studie kromě provozu na stykové křižovatce místní komunikace a silnice II. třídy, řeší i napojení čerpací stanice, účelové komunikace pro pěší a cyklisty Hajda a vstup do území směrem k obytným domům v ul. Reichnerova. Podkladem pro Studii je bezpečnostní audit, který identifikoval všechny rizikové faktory současné podoby křižovatky, z nichž nejzávažnější jsou:

- pohyb chodců a cyklistů v prostoru křižovatky,
- rychlost jízdy motorových vozidel v obou směrech na silnici II. třídy č. 105,
- rozhledové parametry,
- osvětlení křižovatky,

a doručil řešit rizikové faktory komplexně, tedy přestavbou na okružní křižovatku s jedním jízdním pruhem na okružním pásu včetně komunikace pro pěší a veřejného osvětlení. Ateliér Sis vypracoval 3 varianty řešení. K podrobnějšímu rozpracování a úpravě dle připomínek byla po projednání a doporučení Dopravní komise, Dopravního inspektorátu, vedení města a dotčených vedoucích odborů MěÚ vybrána jako nejvhodnější varianta č. 2, tedy oválný tvar okružní křižovatky o vnějších průměrech 32m a 26m, kde na okružní pás je napojen samostatný vjezd k čerpací stanici, samostatný vjezd na účelovou komunikaci – vstup do území k ul. Reichnerova, přechod pro chodce přes silnici II. třídy č. 105 a chodníky jak k účelové komunikaci pro pěší a cyklisty Hajda a čerpací stanici, tak k obchodní zóně Penny...

Pokud RMM schválí předloženou podobu Studie a rozhodne se pro přípravu realizace okružní křižovatky, je potřeba na jejím podkladě zadat vypracování projektové dokumentaci pro územní řízení, stavební povolení a pro provádění stavby na základě výsledku vyhlášení veřejné zakázky malého rozsahu. Vzhledem k tomu, že jak současná styková křižovatka, tak i plánovaná křižovatka jsou součástí silnice II. třídy ve vlastnictví Jihočeského kraje (dále jen „JČK“), je před tím nutné, aby město Milevsko vstoupilo v jednání s JČK. Na jednání je třeba jednak získat souhlas s přípravou realizace okružní křižovatky, jednak domluvit způsob realizace samotné stavby a její financování.