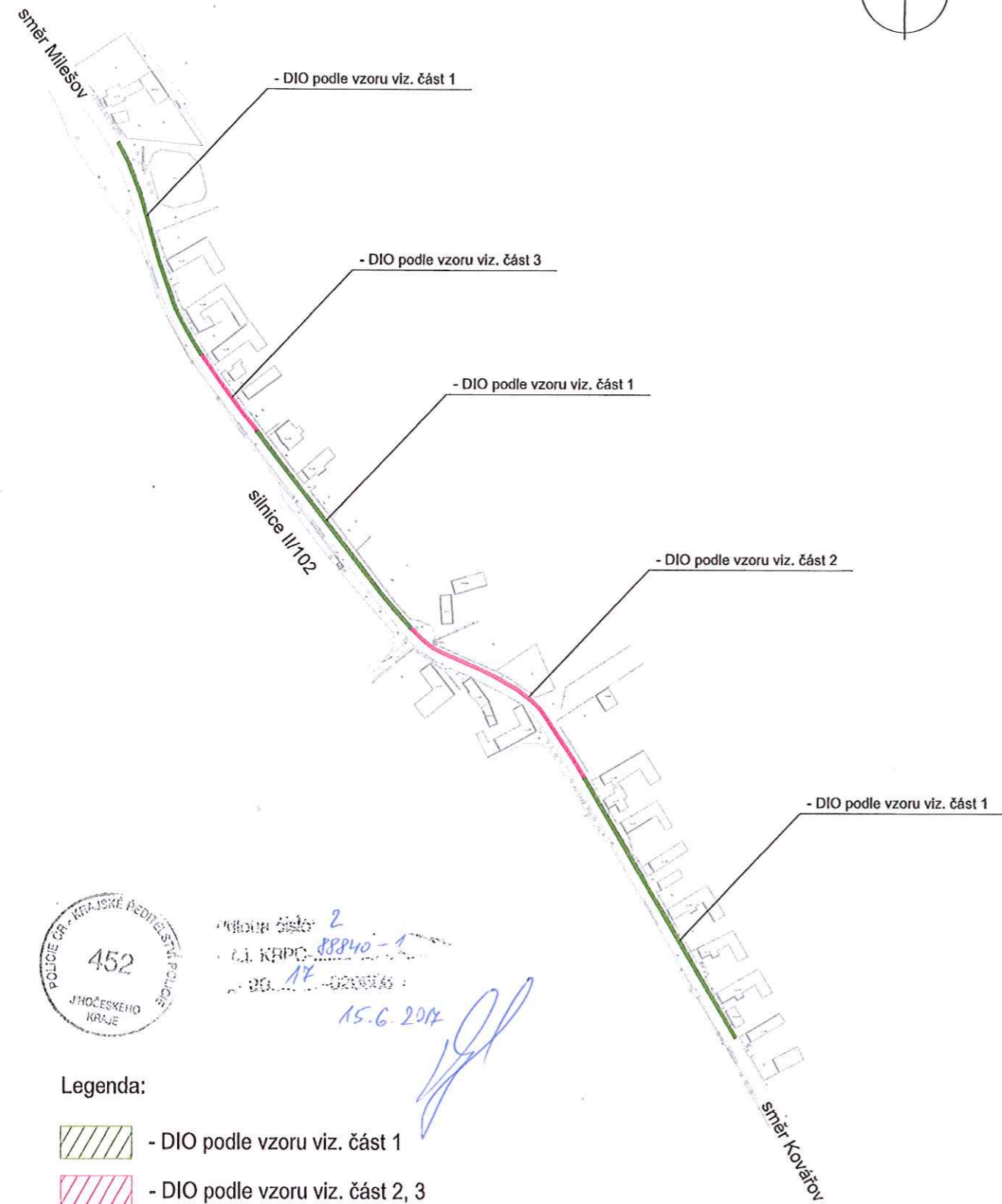
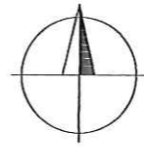




Situace dopravního řešení při realizaci  
stavebních úprav Zlučín - rekonstrukce NN  
- přehledná situace



číslo 2  
M. KAPC 88840-1  
17  
15.6.2012

Legenda:

-  - DIO podle vzoru viz. část 1
-  - DIO podle vzoru viz. část 2, 3

Situace dopravního řešení při realizaci  
stavebních úprav: Zlučín - rekonstrukce NN  
- úsek zúžení vozovky na jeden jízdní pruh  
bez světelné signalizace  
část 1



V celé délce stavebních úprav budou umístěny  
oboustranné směrové desky v rozestupu max. 10m

Prostor stavebních úprav max. 50m

Min. šířka průjezdu 3,50m

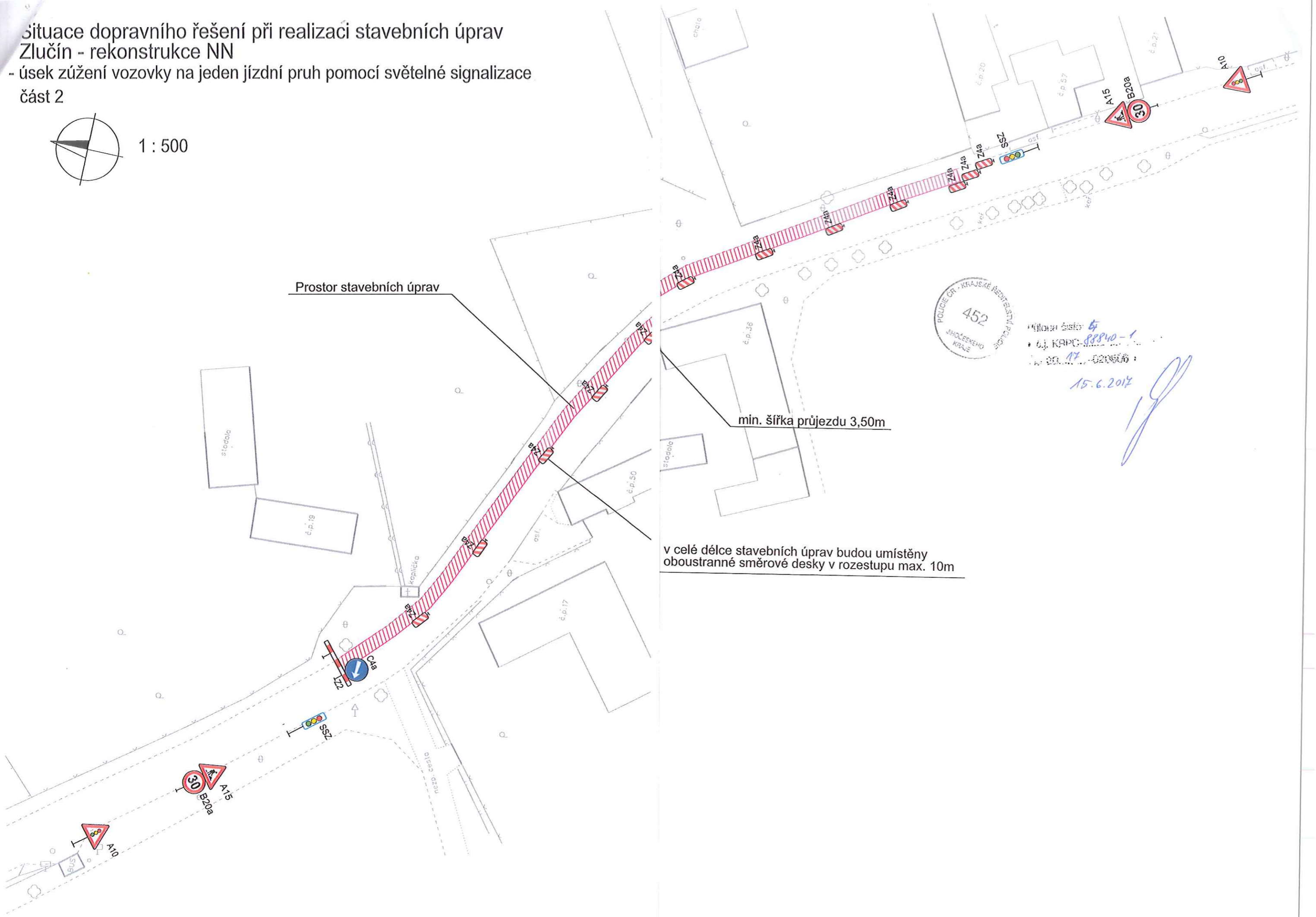
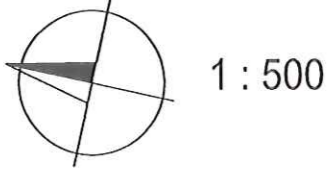


Průběh čísel 3  
č.j. KPAPC 88840-1  
od 17. únor 2017  
15.6.2017



- toto vzorové DIO bude osazeno max. po 50m úsecích  
kolem celé trasy stavebních prací, kromě úseků kde je  
řešeno samostatné DIO (část 2 a část 3)

Situace dopravního řešení při realizaci stavebních úprav  
Zlučín - rekonstrukce NN  
- úsek zúžení vozovky na jeden jízdní pruh pomocí světelné signalizace  
část 2



Prostor stavebních úprav

min. šířka průjezdu 3,50m

v celé délce stavebních úprav budou umístěny  
oboustranné směrové desky v rozestupu max. 10m

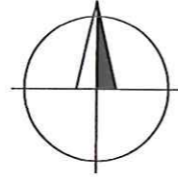


Průběh čísla 5  
č. j. KAPC-88840-1  
17-020616  
15.6.2017



Situace dopravního řešení při realizaci  
stavebních úprav Zlučín - rekonstrukce NN  
- úsek zúžení vozovky na jeden jízdní pruh  
pomocí světelné signalizace

část 3



1 : 500

V celé délce stavebních úprav budou umístěny  
oboustranné směrové desky v rozestupu max. 10m

Prostor stavebních úprav

Min. šířka průjezdu 3,50m



úloha číslo 5  
č. j. KRPO-88840-1  
20. 17. 0200516  
15.6.2017

