

## **Z Á P I S**

### **z 2. zasedání Dopravní komise Rady města Milevska v r. 2017,**

**které se konalo dne 4. října 2017 v zasedací místnosti MěÚ Milevsko, Sažinova  
843, Milevsko**

**Přítomni:** Miloslav Kozák – předseda komise  
Jiří Pech – člen komise  
Zdeněk Lutovský – člen komise  
Mgr. Ondřej Šimánek – člen komise  
Ing. Karel Pučelík – člen komise  
Vladimír Horek – člen komise  
František Zítek – člen komise  
Ing. Milena Ilievová – tajemnice komise

**Omluveni:** Pavla Petříková – člen komise  
Bc. Pavel Těhle – člen komise  
Luboš Kolář – místopředseda komise  
Michal Fröhr – člen komise

### **Program jednání:**

1. Zahájení jednání, připomínky a odsouhlasení zápisu minulého zasedání.
2. Projednání žádosti obyvatel ul. Blechova na částečný odklon průjezdu linkových autobusů do ul. Kpt. Nálepky
3. Návrh na úpravu vodorovného dopravního značení u přechodu pro chodce u Policie ČR na nám. E. Beneše
4. Návrh na odstranění „Na shledanou v Milevsku“ u křižovatky Blanická X silnice II/105 (u Benziny)
5. Návrh na obnovení zábradlí v ul. Souhrádka
6. Žádost o VDZ v ul. Karlova od firem, které zde mají sídlo
7. Návrh časově omezit stání v ul. Pod Farou u obchodů v její spodní části (ARBO)
8. Informace ke stavbě okružní křižovatky u viaduktu
9. Diskuze - různé

### **Jednání:**

#### **Ad 1)**

Předseda DK pan Miloslav Kozák zahájil 1. zasedání v r. 2017, dotázal se na připomínky a doplnění zápisu z 6. zasedání DK v r. 2016. Zápis byl hlasováním odsouhlasen všemi přítomnými členy DK.

#### **Ad 2) Projednání žádosti obyvatel ul. Blechova na částečný odklon průjezdu linkových autobusů do ul. Kpt. Nálepky**

Tajemnice DK seznámila přítomné členy s obsahem žádosti obyvatel ul. Blechova, kterou ve všední dny denně projede obousměrně celkem 53 linkových autobusů, o odklon části autobusů do ul. Kpt. Nálepky, a to tak, aby směrem dolů jezdily ul. Kpt. Nálepky a směrem Nahoru ul. Blechovou. Tato žádost byla přeposlána k vyjádření ČSAD Autobusy České Budějovice, jejichž linkové autobusy tudy převážně jezdí. Od ČSAD přišla nejednoznačná

odpověď v tom smyslu, že by bylo možné takto trasu jednotlivých linek změnit, ale že do a z ul. Blechova je lepší a prostornější vjezd a výjezd s ohledem na ovalové křivky, které autobus při zatáčení má. K jednání DK byl přizván zástupce obyvatel ul. Blechova pan [REDAKCE], který přednesl důvody žádosti z hlediska života ulice. První autobus ulicí projíždí před pátou ranní a poslední kolem jedenácté večerní, a jejich velký provoz přes celý den narušuje hlukem život v ulici plné rodinných domů. Upozorňoval, že občas projede autobus i ul. Kpt. Nálepky a velké problémy se zatáčením do a z ul. Nádražní nemá. Členové dopravní komise se rozhodli hlasovat o předmětném návrhu s tím, že konečné slovo bude mít DI PČR Písek a ČSAD Autobusy.

#### **Usnesení 1/2/2017**

DK doporučuje upravit trasy linkových autobusů tak, aby z ul. Nádražní jezdily k zastávce U Stadionu ul. Blechovou a ze zastávky U Stadionu do ul. Nádražní ul. Kpt. Nálepky a vyvolat v této věci jednání s ČSAD a DI PČR Písek.

*Přítomno:* 6      *Pro:* 6      *Proti:* 0      *Zdržel se:* 0

#### **AD 3) Návrh na úpravu vodorovného dopravního značení u přechodu pro chodce u Policie ČR na nám. E. Beneše**

DK projednala návrh p. Kostínka na prodloužení odstupu parkoviště od přechodu pro chodce na nám. E. Beneše u služebny Policie ČR formou vodorovného značení na úkor počtu parkovacích míst. Přijíždějící řidič ve směru od Písku přes parkující auta nevidí včas chodce vstupujícího na přechodu do vozovky a může ho ohrozit. Členové DK navrhli jako další možnost stavební úpravu chodníku rozšířením tak, aby chodec až k hraně vozovky zůstal na chodníku a tím byl i lépe viditelný a chráněný.

#### **Usnesení 2/2/2017**

DK doporučuje prozatím ubrat jedno parkovací místo na parkovišti na nám. E. Beneše u přechodu pro chodce u služebny ČR a prodloužit VDZ 13a a pracovat na možnosti stavební úpravy rozšířením chodníku v místě přechodu a po realizaci této úpravy parkovací místo zase vrátit.

*Přítomno:* 6      *Pro:* 6      *Proti:* 0      *Zdržel se:* 0

#### **Ad 4) Návrh na odstranění „Na shledanou v Milevsku“ u křižovatky Blanická X silnice II/105 (u Benziny)**

Návrh byl předložen kvůli zhoršeným rozhledům v křižovatce v důsledku stavby nové haly. Bylo upozorněno, že historicky tento objekt je možná ve vlastnictví ZVVZ.

#### **Usnesení 3/2/2017**

DK doporučuje odstranění objektu „Na shledanou v Milevsku“ v křižovatce ul. Blanická a silnice II. třídy č. 105 (u Benziny)

*Přítomno:* 6      *Pro:* 6      *Proti:* 0      *Zdržel se:* 0

#### **Ad 5) Návrh na obnovení zábradlí v ul. Souhrádka – žádost [REDAKCE]**

Tajemnice DK seznámila členy s žádostí obyvatelek domu Na Růžku o obnovu zábradlí kolem místní komunikace v ul. Souhrádky, které oddělovalo zelený plácek od silnice. Po odstranění poškozeného zábradlí na trávě parkují auta a točí se tam nákladní vozidla ze

stavby, která tam probíhá, čímž se ničí travnatý porost. Jedná se malý ostrůvek zeleně v tomto vnitrobloku. Členové DK žádost projednali s tím, že v tomto místě je velký nedostatek parkovacích míst pro obyvatele ul. Souhrádky a obytného domu Růžek, a navrhli řešení, které by řešilo jak rozšíření parkování, tak zeleň.

#### **Usnesení 4/2/2017**

DK doporučuje řešit plochu u místní komunikace v ul. Souhrádky komplexně, tzn. parkovací místa oddělená od zelené plochy, která bude parkově upravena vč. herních prvků

*Přítomno:* 6      *Pro:* 6      *Proti:* 0      *Zdržel se:* 0

#### **Ad 6) Žádost o VDZ v ul. Karlova od firem, které zde mají sídlo**

Do problému uvedl členy DK p. Zítek. V ul. Karlova, ve které mimo SMM sídlí ještě další 2 firmy, po pravé straně při vjezdu z ul. Nádražní celodenně parkují osobní auta, takže je průjezdný pouze jeden jízdní pruh, což je nebezpečné nejen při průjezdu osobních aut ale především při průjezdu aut nákladní a kamionů, protože se nemají kde navzájem vyhnout. Návrh zní: v délce 12 m od hrany křižovatky s ul. Nádražní po pravé straně vyznačit VDZ 12a Zákaz stání, což umožní i nákladnímu autu při vjezdu do ul. zastavit a vyhnout se tak případnému protijedoucímu vozidlu, a stejné VDZ vyznačit v délce 10 m ještě někde uprostřed pro možné vyhnutí se. (během projednávání tohoto bodu se dostavil na jednání DK Mgr. Šimánek, který byl omluven ze začátku jednání z důvodu účasti na jednání RMM)

#### **Usnesení 5/2/2017**

DK doporučuje vyznačit v ul. Karlova v délce 12 m od hrany křižovatky s ul. Nádražní po pravé straně VDZ 12a Zákaz stání, a stejné VDZ vyznačit v délce 10 m ještě po pravé straně uprostřed ulice a tento návrh projednat s DI PČR Písek.

*Přítomno:* 7      *Pro:* 6      *Proti:* 0      *Zdržel se:* 1

#### **Ad 7) Návrh časově omezit stání v ul. Pod Farou u obchodů v její spodní části (ARBO)**

Návrh vzešel ze zkušenosti, že na výše uvedeném parkovišti stojí auta nepřetržitě třeba celý den a zákazníci obchodů a podnikatelé nemají kde krátkodobě zastavit. Proto bylo navrženo zvýšit obrátkovost tohoto parkoviště tak, že na jeho jedné části by bylo stání omezeno časově. Jednalo by se o část parkoviště před obchody a kolem zdi firmy ARBO.

#### **Usnesení 6/2/2017**

DK doporučuje časově omezit parkovací stání v dolní části ul. Pod Farou před obchodem a kolem zdi firmy ARBO na 1 hod od pondělí do pátku v čase od 8:00 – 16:30 hod a v sobotu od 8:00 – 12:00 hod.

*Přítomno:* 7      *Pro:* 7      *Proti:* 0      *Zdržel se:* 0

#### **Ad 8) Informace ke stavbě okružní křižovatky u viaduktu**

Tajemnice DK předala členům informace o organizaci stavby okružní křižovatky u viaduktu a termínu dokončení, který je určen na 15.12.2017.

#### **AD 9) Diskuze – různé**

a) Předseda DK p. Kozák upozornil, že v ul. Jarlochova není dodržen zákaz stání v úseku křižovatky s ul. Sokolovskou po křižovatku s ul. J. Kytky. Pan Pech informoval, že je

obtížné sankcionovat řidiče stojící za vjezdem kolem Humaniky, protože se domnívají, že se jedná o křižovatku, která zákaz stání ruší. Je tedy třeba buď vyznačit vjezd kolem Humaniky jako účelovou komunikaci, nebo doplnit SDZ.

### **Usnesení 7/2/2017**

DK doporučuje doplnit v ul. Jarlochova SDZ B 29 Zákaz stání za křižovatku s účelovou komunikací kolem Humaniky.

*Přítomno:* 7      *Pro:* 7      *Proti:* 0      *Zdržel se:* 0

- b) Pan Lutovský upozornil na nefunkční informativní radar u Suchaňáku – bude řešeno s dodavatelskou firmou TEWIKO.
- c) Pan Horek informoval o podnětu na zrušení časově omezeného stání na parkovišti u kostela na nám. E. Beneše – časově omezené stání bylo předem projednáno s obyvateli Švermovy ul. a s jejich souhlasem realizováno.
- d) P. Pech informoval o změně dopravního značení na silnici I. třídy č. 19 na křižovatce u Madety. Dopravní značení bylo změněno po opravě povrchu silnice, při obnově VDZ nebyly již vyznačeny odbočovací a přípojovací pruhy, byl zrušen přechod pro chodce a omezení rychlosti na 70 km/hod. Tato silnice je ve správě Ředitelství silnic a dálnic a režim provozu podléhá rozhodnutí JČK potažmo Krajského ředitelství policie ČR. Tajemnice DK se pokusí zjistit, jak změna DZ proběhla a bude členy komise informovat.

Předseda komise poděkoval členům za účast a za náměty v diskuzi, další zasedání DK se uskuteční pravděpodobně listopadu 2017, termín bude včas upřesněn. Následně se se všemi zúčastněnými rozloučil a ukončil zasedání.

---

**Příští řádné zasedání Dopravní komise Města Milevska se bude konat pravděpodobně v měsíci listopadu (termín bude ještě upřesněn) v zasedací místnosti městského úřadu, ul. Sažinova 843 (u montáží), 1. patro. O programu zasedání a přesném termínu budete informováni samostatnou pozvánkou.**

---

*Předseda dopravní komise: Miloslav Kozák v.r.*

*Zapsala: Ing. M. Ilievová, tajemnice DK v.r.*

***Pozn:***

**Vysvětlivky k zápisu:**

„SDZ“ – svislé dopravní značení

„VDZ“ – vodorovné dopravní značení

„VO“ – veřejné osvětlení

„MK“ – místní komunikace