

DIO HILEVSKO - II/105

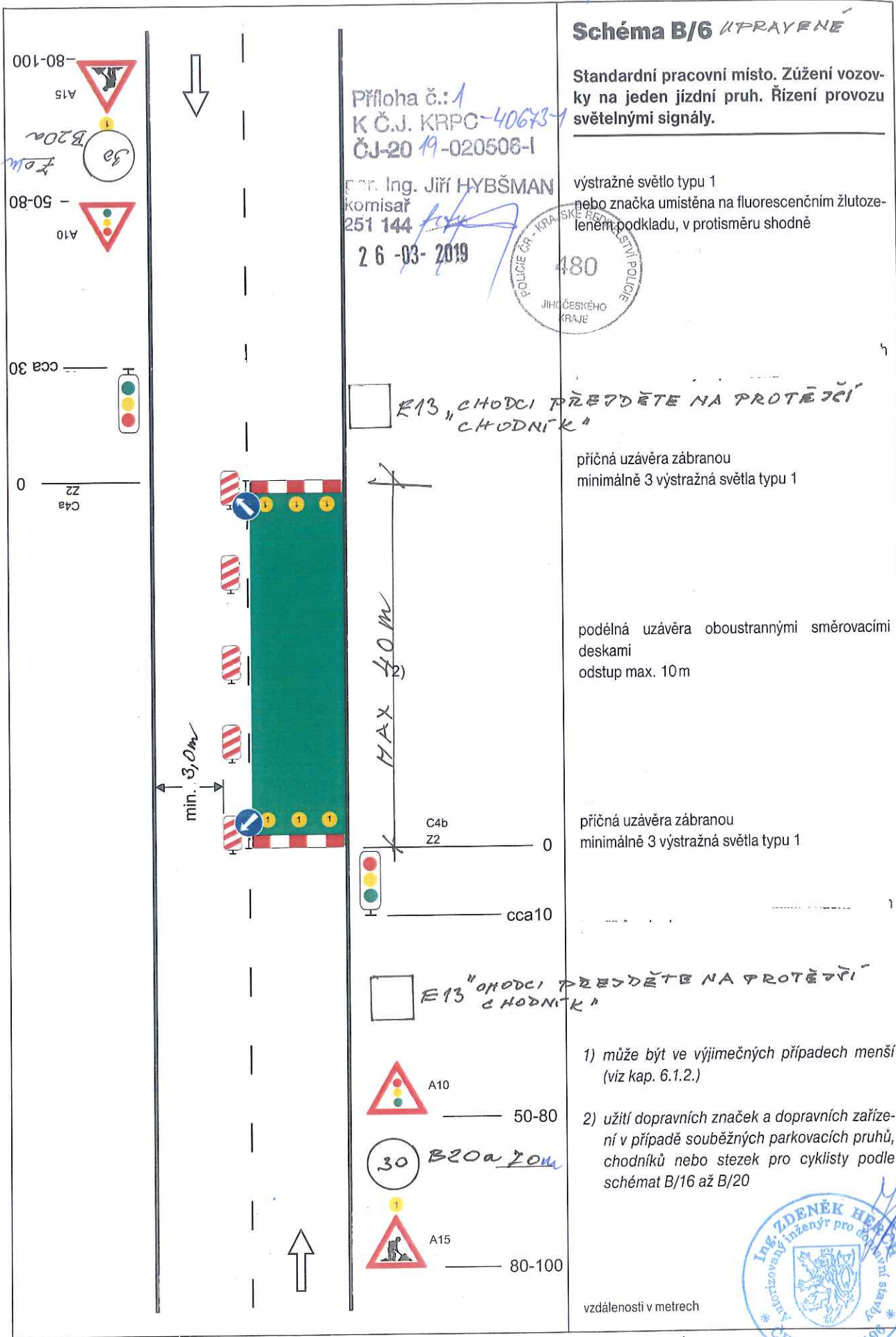


Schéma B/6 UPRAVENÉ

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

Příloha č.: 1
 K Č.J. KRPO-406734
 ČJ-20 19-020506-1
 Ing. Jiří HYBŠMAN
 komisař
 251 144
 26-03-2019



výstražné světlo typu 1
 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

E13 "CHODCI PŘEDĚTE NA PROTĚŽÍ CHODNÍK"

příčná uzávěra zábranou
 minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
 odstup max. 10m

příčná uzávěra zábranou
 minimálně 3 výstražná světla typu 1

E13 "CHODCI PŘEDĚTE NA PROTĚŽÍ CHODNÍK"

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20



vzdálenosti v metrech

D10 HILEVSKO - II/105 x III/10543

TRÍCESTNĚ SVĚTELNĚ SIGNAL. ZAŘÍZENÍ

Schéma B/6 UPRAVENÉ

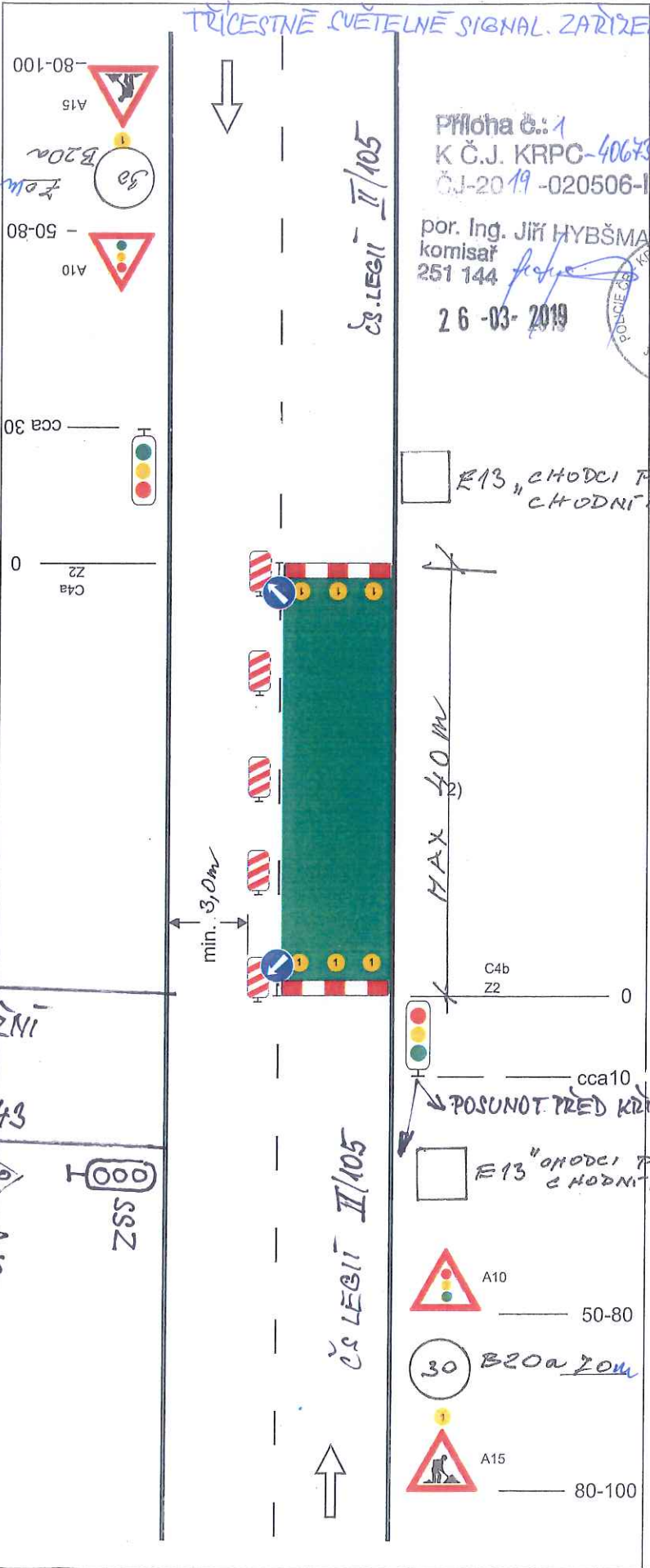
Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

Příloha č.: 1
K Č.J. KRPG-40673-
ČJ-2019-020506-1

por. Ing. Jiří HYBŠMAN
komisář
251 144
26-03-2019



výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně



E13 "CHODCI PŘEDDĚTE NA PROTĚŽÍ" "CHODNÍK"

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

cca 10
knoflíků nebo
POSUNOT PŘED KŘÍŽOVATKOU

E13 "CHODCI PŘEDDĚTE NA PROTĚŽÍ" "CHODNÍK"

- A10 — 50-80
- B20a — 20m
- 30
- A15 — 80-100

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20



vzdálenosti v metrech