

## **Z Á P I S**

### **z 2. zasedání Dopravní komise Rady města Milevska v r. 2016,**

**které se konalo dne 6. dubna 2016 v zasedací místnosti MěÚ Milevsko,**  
**Sažínova 843, Milevsko**

**Přítomni:** Miloslav Kozák – předseda komise  
Luboš Kolář – místopředseda komise  
Michal Fröhr – člen komise  
Bc. Pavel Těhle – člen komise  
Jiří Pech – člen komise  
Ing. Karel Pučelík – člen komise  
František Zítek – člen komise  
Mgr. Ondřej Šimánek – člen komise  
Ing. Karel Pučelík – člen komise  
Zdeněk Lutovský – člen komise  
Pavla Petříková – člen komise  
Vladimír Horek – člen komise  
Bc. Milena Brčáková – vedoucí odboru dopravy a živnostenského  
Ing. Milena Ilievová – tajemnice komise  
Stanislav Grech – DI PČR Písek  
Mgr. Martin Třeštík – místostarosta města  
Ing. Ivan Radosta – starosta města  
Ing. Miroslav Doubek – pověřený radní pro danou oblast

#### **Program jednání:**

1. Zahájení jednání, připomínky a odsouhlasení zápisu minulého zasedání
2. Zpráva o činnosti DK v r. 2015 k předložení RMM (vyplývá z jednacího řádu DK)
3. Plán činnosti DK na r. 2016 k předložení RMM (vyplývá z jednacího řádu DK)
4. Projednání podkladů pro zadání studie komplexního řešení dopravy v Milevsku na základě podkladů od místostarosty Mgr. M. Třeštíka a člena RMM Ing. M. Doubka
5. Projednání variant studie „Parkování u II. ZŠ“
6. Stížnost na dopravní situaci – překážející parkující vozidla - na vjezdu za MŠ Klubíčko, ul. B. Němcové
7. Žádost o projednání rozšíření možností parkování v ul. K. Čapka – šikmé místo podélného parkování
8. Podnět na posunutí označníku konec obce v ul. Petrovická (M. Fröhr)
9. Žádost zabezpečení bezpečného výjezdu ze zástavby v ul. Petrovická (majitelé nemovitostí)
10. Zrušení dalších schodů v souvislosti se zrušením schodů u pošty na nám. E. Beneše
11. Námet na zřízení místa vhodného pro přecházení přes ul. 5. Května u bývalé restaurace U Jindřicha
12. Přemístění SDZ ukončení stání vozidel nad 3,5 t na silnici II/105 nad Benzinou
13. Stání na chodnících v ul. Růžová a Gen. Svobody, a v ul. Dukelská
14. Rekonstrukce ul. Jeřábkova a VO v Milevsku – podání informací
15. Rekonstrukce sítí v Milevsku, zasahujících do komunikací a omezujících dopravu – podání informací
16. Diskuze – různé

## **Jednání:**

### **Ad 1)**

Předseda DK pan Miloslav Kozák zahájil 2. zasedání v r. 2016, dotázal se na připomínky a doplnění zápisu ze 1. zasedání DK v r. 2016. Tajemnice DK informovala členy o výsledku projednání usnesení č. 5/1/2016, ve kterém bylo doporučeno pro zvýšení bezpečnosti výjezdu z obytné lokality u bývalých jatek do ul. Sokolovská porazit dub, který bránil v rozhledu. OŽP projednalo pokácení dubu v komisi životního prostředí se zamítavým výsledkem, takže bude proti výjezdu osazeno zrcadlo. Zápis byl hlasováním odsouhlasen všemi přítomnými členy DK.

### **Ad 2)**

Členům DK byl předložen návrh zprávy o činnosti DK v r. 2015, která následně bude předložena RMM, jak je stanoveno v jednacím řádu komise. Nikdo k předloženému materiálu neměl připomínky či doplnění.

### **Usnesení 1/2/2016**

DK schvaluje Zprávu o činnosti Dopravní komise RMM v r. 2015 a doporučuje ji k předložení Radě města Milevska v předloženém znění.

*Přítomno:*     **10**     *Pro:*     **10**     *Proti:*     **0**     *Zdržel se:*     **0**

### **Ad 3)**

Členům DK byl předložen k projednání návrh Plánu činnosti Dopravní komise v r. 2016, který bude následně předložen RMM, jak je stanoveno v jednacím řádu. Nikdo k předloženému materiálu neměl připomínky či doplnění.

### **Usnesení 2/2/2016**

DK schvaluje Plán činnosti Dopravní komise RMM na r. 2016 a doporučuje jej k předložení Radě města Milevska v předloženém znění.

*Přítomno:*     **10**     *Pro:*     **10**     *Proti:*     **0**     *Zdržel se:*     **0**

### **Ad 4)**

K projednání materiálů pro zadání územní studie řešení centra města a pro zadání studie dopravního řešení centra města předal slovo předseda DK p. Kozák p. místostarostovi Mgr. M. Třeštíkovi. (*dostavil se člen DK Ing. K. Pučelík-16:09 hod*).

Mgr. Třeštík podal informace ke studii města v souvislostech s připravovanou studií dopravního terminálu u vlakového nádraží s tím, že po projednání s ČSAD Autobusy a.s. je jasné, že musí být zachováno několik zastávek ve městě v případě, že autobusové nádraží se přesune k nádraží vlakovému. Většina cestujících míří právě do centra města do škol, zaměstnání, na úřady, k lékaři...

Z proběhnuvší architektonické soutěže vzešly cca 3 návrhy, na něž by měla navázat nová územní studie centra města, která po vyhotovení a schválení by se stala součástí územního plánu města. Na vyhotovení této územní studie chce město využít dotaci, a to v r. 2017. Podklady pro její zadání z hlediska řešení dopravy chce získat vypracováním studie dopravního řešení centra města, které by jasně ukázalo, jakým směrem by se mohla studie území ubírat, zda je možné v některých lokalitách vybudovat pěší zónu atd. Z řad členů DK například zazněl návrh na vybudování kruhové křižovatky na křižovatce U Broučka nebo

na křižovatce silnic II. třídy č. 105 a č. 121, byl zpochybněn smysl kruhového objezdu u Benziny (ovšem tam se uvažuje o řešení i pěší dopravy a napojení další lokality, proto toto řešení křižovatky má smysl),... Pan Grech jako zástupce DI PČR Písek doporučil příliš konkrétně nesvazovat projektanta, který bude dopravní studii vypracovávat, zadání by postavil spíše v obecné rovině s uvedením dopravních situací, které chce řešit (směry, křižovatky, možnosti pěších zón atd.). Pátevní komunikace v Milevsku jsou dány, je možné řešit bodové problémy, jako jsou křižovatky, autobusové nádraží... Členové komise se jasně vyjádřili k tomu, že pokud nebude vybudován obchvat města, je nutné udržet plnou průjezdnost městem. Anebo upravit křižovatku na náměstí E. Beneše tak, aby se tranzitní doprava mohla odklonit do ul. 5. května. Zároveň by dopravní studie měla řešit v návaznosti na dopravní uzel u vlakového nádraží prostor dnešního autobusového nádraží s myšlenkou úpravy provozu v ul. Havlíčkova (jednosměrka, pěší zóna....), tzn. odklad zadání projektové dokumentace rekonstrukce ul. Havlíčkova. Studie by do budoucna měla řešit i širší dopravní vztahy, tzn. dopravu nejen v centru města, ale i v ostatních částech. Předseda DK položil otázku panu místostarostovi, co se vlastně po DK chce. Jeho představa je, že bude vypracováno několik variant studie-zadání odborníkem, a tyto varianty DK projedná na mimořádném zasedání, které k této věci bude svoláno, a doporučí další postup. Pan místostarosta i ostatní členové DK se s tímto postupem ztotožnili.

#### **Ad 5)**

Dopravní komisi byly předloženy 4 varianty studie možnosti zřízení parkoviště před 2. ZŠ v ul. J. S. Komenského v prostoru zeleně u komunikace vedoucí k zimnímu stadionu. Před jednáním DK se k variantám vyjádřili OŽP a architektka města. Přímou na jednání DK se k variantám vyjádřila i p. Grech. Všem vč. členů komise se nejvíce zamlouvala varianta 3, která přimkla parkoviště právě k chodníku u komunikace k zimnímu stadionu, kde na poměrně malý prostor se podařilo umístit dostatečný počet parkovacích míst (25 + 2 místa pro invalidy), a zároveň by parkoviště bylo vzdáleno od oken školy a zachoval by se velký prostor zeleně (cca 2/3 ze stávajícího prostoru by zůstalo nedotčeno). Zároveň tato varianta umožňuje v případě potřeby rozšíření tohoto parkoviště.

#### **Usnesení 3/2/2016**

DK doporučuje rozpracovat variantu 3 studie parkování před 2. ZŠ s možností budoucího rozšíření parkování dále do prostoru s možností realizace po etapách.

*Přítomno:*    **11**      *Pro:*    **11**      *Proti:*    **0**      *Zdržel se:*    **0**

Před projednáním dalšího bodu informoval předseda M. Kozák členy DK o žádosti provozovatele prodejny potravin v OC VZOR, aby byl přizván na jednání komise. P. Kozák jeho žádosti vyhověl, pozval jej na pátou hodinu a přednesl DK problém, který bude předmětem jednání. Provozovatel prodejny požaduje nadstandartní dopravní značení časově omezeného parkování u OC VZOR, které bylo zřízeno pro zákazníky zdejších obchodů a poskytovatelů služeb. Podle provozovatele nynější dopravní značení časově omezeného parkování je nedostačující, dle jeho názoru, přesto že se jedná o jednosměrku, řidiči nejsou dostatečně na časově omezené parkování upozorněni. Dopravní značení na místě prošetřil zástupce DI PČR p. Grech, který konstatoval, že je dostačující a dle předpisů, a k žádosti o takovouto změnu dopravního značení DI PČR vydá nesouhlasné stanovisko. Vzhledem k tomu, že do 17:15 hod se provozovatel prodejny nedostavil, DK přistoupila k projednání dalšího bodu dle programu.

**Ad 6)**

DK projednala podnět p. [REDAKCE] na problematice zajištění zásobování do 3. MŠ v ul. B. Němcové, kterému překáží zaparkovaná auta na komunikaci vedoucí do zadního traktu MŠ. DK po projednání možností s p. Grechem doporučila pro začátek umístit SDZ B 28 Zákaz zastavení po pravé straně u výměníku. Pokud bude toto opatření dostačující, bude i konečné.

**Usnesení 4/2/2016**

DK doporučuje umístění SDZ B 28 Zákaz zastavení na komunikaci pod 3. MŠ v ul. B. Němcové k výměníku.

*Přítomno:* 11    *Pro:* 11    *Proti:* 0    *Zdržel se:* 0

**Ad 7)**

DK projednala podnět paní [REDAKCE] na zřízení šikmého parkování místo podélného v ul. K. Čapka s využitím zeleného pásu u komunikace. K podnětu se vyjádřil z odborného hlediska p. Grech. Vybudování šikmého parkování na začátku ulice by vyžadovalo stavební úpravy a v konečném důsledku by ubylo parkování mezi prvními domy kvůli rozhledům. V dalším úseku by šikmé parkování možné bylo, ale jsou zde vzrostlé stromy.

**Usnesení 5/2/2016**

DK nedoporučuje vybudování šikmého parkování v ul. K. Čapka místo parkování podélného.

*Přítomno:* 11    *Pro:* 11    *Proti:* 0    *Zdržel se:* 0

**Ad 8)**

Kolem návrhu na posunutí označníku Konec obce v ul. Petrovická se rozvinula diskuze, většina členů DK nesouhlasila s tímto návrhem, DI PČR také nesouhlasil, zástupce městské policie měl na věc jiný názor. Bylo však konstatováno, že účastníci provozu jsou povinni se řídit pravidly silničního provozu, tzn. pokud se jimi řídí, nemůže zde kvůli označníku Konec obce vzniknout problém. Po pravé straně označníku již není zástavba, na druhé straně sice zástavba je, ale začátek obce je umístěn na začátku zástavby ze směru od Petrovic.

**Usnesení 6/2/2016**

DK doporučuje ponechání označníku konec obce v ul. Petrovická na stávajícím místě.

*Přítomno:* 11    *Pro:* 11    *Proti:* 0    *Zdržel se:* 0

**Ad 9)**

Žádost majitelů nemovitostí v lokalitě na konci ul. Petrovická na zabezpečení výjezdu a vjezdu do výše uvedené lokality, která je adresovaná RMM, byla předložena k projednání DK. DK konstatovala, že požadavek na rozšíření, odbočovací pruh a umístění zrcadla na silnici II. třídy č. 105 by měla být adresována majiteli této silnice, kterým je Jihočeský kraj. Dle názoru komise a DI PČR je však šířka vzhledem k hustotě provozu dostačující. Zmíněná lokalita je napojena účelovou komunikací na silnici II. třídy. Vzdůst keřů nesmí bránit v rozhledech, je nutné je dle toho udržovat, nyní jsou rozhledy dostatečné. Pan Grech z DI PČR objasnil, že vjíždění na účelovou komunikaci ze směru od Petrovic vzhledem

k šířce účelové komunikace je nutné si trochu nadjet do protisměru, ale to pravidla silničního provozu dovolují. Komfortnější řešení vjezdu předpokládá v délce 5-10m rozšíření ústí účelové komunikace na úkor vlastníků pozemků s účelovou komunikací sousedících.

#### **Usnesení 7/2/2016**

DK doporučuje zachování současného stavu silničního provozu v ul. Petrovická.

*Přítomno:*     **11**     *Pro:*     **11**     *Proti:*     **0**     *Zdržel se:*     **0**

#### **Ad 10)**

DK souhlasí se zrušením dalších schodů v ul. 5. května pod poštou.

#### **Usnesení 8/2/2016**

DK doporučuje zrušení i dalších schodů v ul. 5. května pod poštou.

*Přítomno:*     **11**     *Pro:*     **11**     *Proti:*     **0**     *Zdržel se:*     **0**

#### **Ad 11)**

Navrhované místo vhodné pro přecházení je součástí vyjádření DI PČR Písek k projektové dokumentaci na rozšíření výjezdu z ul. Za Radnicí. P. Grech doporučuje realizaci tohoto návrhu společně s realizací rozšíření ul. Za Radnicí.

#### **Usnesení 9/2/2016**

DK doporučuje zřízení místa vhodného pro přecházení tak, jak je doporučeno ve vyjádření DI PČR Písek k projektové dokumentaci na rozšíření ul. Za Radnicí současně s realizací této stavby.

*Přítomno:*     **11**     *Pro:*     **11**     *Proti:*     **0**     *Zdržel se:*     **0**

#### **AD12)**

Místo s umístěním dopravního značení Konec zóny zákazu parkování nad 3,5 t nad Benzinou ve směru na Písek bylo prověřeno a bylo konstatováno, že opravdu brání v rozhledu, a bylo doporučeno jeho posunutí tak, aby tento stav by napraven. Místo přemístění bylo dohodnuto s DI PČR a SMM a bude realizováno v co nejkratším čase.

#### **Usnesení 10/2/2016**

DK doporučuje posunutí dopravního značení Konec zóny zákazu parkování automobilů nad 3,5t nad Benzinou ve směru na Písek tak, aby nebránilo v rozhledech.

*Přítomno:*     **11**     *Pro:*     **11**     *Proti:*     **0**     *Zdržel se:*     **0**

#### **AD13)**

Předmětem tohoto bodu jednání byl podnět na parkování na chodnících v ul. Růžová, Gen. Svobody u secesních vil a v ul. Dukelská. ODŽ podnět prověřil, parkování na chodníku v ul. Růžová a Gen. Svobody potvrdil, v ul. Dukelská občasné odstavení auta částečně na chodníku u autodílny p. Kofroně potvrdil člen DK a strážník městské policie p. Pech. Bylo jednoznačně konstatováno, že stání na chodníku je přestupek. P. Grech vysvětlil, že v ul. Gen. Svobody na horní komunikaci u vil lze stavebními úpravami a následným dopravním značením, které přemění tuto část ulice v obytnou zónu se smíšeným provozem

a s jasně vymezenými místy pro parkování aut, stání povolit. Stejně tak v ul. Růžová, pokud dojde ke stavebním úpravám prostoru nynějšího autobusového nádraží a v souvislosti s tím i k dostatečnému rozšíření ul. Růžová lze za určitých podmínek stání pro auta vytvořit.

### **Usnesení 11/2/2016**

DK bere na vědomí možnosti řešení stání v ul. Růžová, Gen. Svobody a ul. Dukelská.

*Přítomno:*     **11**     *Pro:*     **11**     *Proti:*   **0**     *Zdržel se:*   **0**

### **Ad 14) a 15)**

P. Ilievová podala informaci o chystané rekonstrukci ul. Jeřábkova od křižovatky s ul. 5. května po křižovatku s ul. R. Svobodové včetně. Předmětem rekonstrukce jsou chodníky a komunikace, budou vytvořeny parkovací pruhy, zrekonstruována křižovatka s ul. R. Svobodové s přechodem a ostrůvkem uprostřed. Současně s touto rekonstrukcí bude probíhat ukládání nadzemního vedení do země – tuto akci zadala firma E-ON, a rekonstrukce veřejného osvětlení. Stavební práce v této ulici budou znamenat určité dopravní omezení, zatím je ve fázi schvalování dopravně inženýrského opatření.

Další informace podal Ing. Doubek – proběhne 2. etapa rekonstrukce sítí a povrchu v ul. Švermova, což představuje další dopravní omezení, byla však již dokončena veřejná účelová komunikace Cukava – Hajda pro auta do 3,5 t, která má posloužit obyvatelům Švermovy ulice v době uzavírky. Tato komunikace oproti původnímu záměru nemá v úseku od kruhové křižovatky na Cukavě po hranici lesa mlatový povrch, ale byla použita technologie, která zpevnila nejhrubší podkladovou vrstvu prolitím asfaltem, na kterou byla umístěna hrubší šterková prosívka. Tato technologie byla použita proto, aby cesta měla stabilnější povrch a projíždějící vozidla ji rychle neponičila. P. starosta poznamenal, že nyní je otázkou, zda tento povrch bude konečný, nebo bude ještě na nynější vrstvu šterku použita výše uvedená technologie a zda dojde k položení ještě jedné vrstvy jemnějšího šterku, nebo povrch zůstane v této podobě. P. Grech upozornil, že obě řešení mají svá pro i proti. Pokud bude zachován nynější povrch, budou se po něm hůře pohybovat pěší a cyklisti, ale auta to přinutí k pomalejší jízdě. Hladší povrch bude příjemnější pro pěší a cyklisty, ale zároveň bude svádět k rychlejší jízdě aut. Také bude záležet na tom, pro jaké další využití této cesty se po dokončení rekonstrukce ul. Švermovy město rozhodne.

Další akce firmy E-ON (nadzemní vedení do země) se dotkne částí ul. Nádražní, Havlíčkova, Č. Holase, Hůrecká cesta směrem k parku Na Hůrkách.

Dále p. starosta informoval DK o připravované rekonstrukci teplovodu v ulici J. A. Komenského a s jejími úskalími. Společně s rekonstrukcí teplovodu pravděpodobně dojde i k nutnosti rekonstrukce a hlavně přeložení vodovodu, který se nyní nachází pod teplovodem, a zároveň k rekonstrukci a přeložení veřejného osvětlení, jehož sloupy stojí nad teplovodem. Vzhledem k tak rozsáhlým pracím dojde k podstatnému dopravnímu omezení i v ul. J. A. Komenského. Zatím probíhá jednání o koordinaci prací, harmonogramu a celkovém průběhu akce. Až budou známy konkrétní výstupy z těchto jednání, budou včas o nich informováni občané.

**DK** vzala poskytnuté informace na vědomí.

#### **AD16)**

1) Do diskuze byl na poslední chvíli doručen ještě jeden podnět k projednání. Jedná se o parkování za budovou Městské policie, kde jsou jednak na stěně umístěny vývěsky, jednak je zde příjezd ke garáži a do zadního traktu budovy čp. 6, kde je vybudován bezbariérový vstup do České spořitelny, a. s. K diskuzi byly předloženy pořízené fotografie tohoto místa se zaparkovanými auty na zeleni a chodníku.

P. Grech, DI PČR Písek, konstatoval, že:

- vjezd do garáže jednoznačně musí být volný
- parkování na chodníku a v zeleni je nedovolené a jedná se o přestupek
- plocha u vývěsek je jednoznačně chodník
- doporučil přijmout opatření v podobě umístění svislého dopravního značení na komunikaci vedoucí do zadního traktu čp. 6, a to SDZ B1 Zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“
- doporučil zřídit u bezbariérového vstupu do České spořitelny, a. s. parkovací místo pro držitele průkazu ZTP

#### **Usnesení 12/2/2016**

DK doporučuje umístit u vjezdu do zadního traktu čp. 6 SDZ B1 Zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“ a zřízení jednoho parkovacího místa pro držitele průkazu ZTP.

*Přítomno:*     **10**     *Pro:*     **10**     *Proti:*     **0**     *Zdržel se:*     **0**

2) P. Kolář vznesl dotaz, proč ještě nebyl osazen parkovací automat na placené parkování v ul. Za Radnicí. Na dotaz odpověděla vedoucí ODŽ Bc. Brčáková. Je připraveno nové Nařízení RMM, které upravuje regulované stání na komunikacích ve městě. Toto nařízení řeší regulované stání komplexně, tedy placené i časově omezené. Automaty pro výběr parkovného jsou ve vlastnictví SMM s. r. o., a město s touto firmou uzavírá Smlouvu na pozemky, na kterých vymezuje placené parkování a na který tedy lze parkovné vybírat. Protože došlo ke stavebním úpravám při rekonstrukci ul. Švermova I. etapa, do které byla zahrnuta i místní komunikace před radnicí na Nám. E. Beneše, muselo dojít k novému zaměření této komunikace, majetkovému vypořádání mezi Jihočeským krajem, a zapsání pozemku pod místní komunikací pod novým číslem na katastru. Tento proces, tak aby byly dodrženy všechny procedurální postupy, je zdoluhavý, nicméně je před dokončením. Následně bude uzavřena nová smlouva se SMM s. r. o., ve které budou vymezeny pozemky a jejich části, na kterých dle usnesení RMM bude regulované placené stání, a současně s ní bude vydáno RMM Nařízení o regulovaném stání – placeném i časově omezeném na území města Milevska. Dosud je v platnosti stávající „Nařízení“, ve kterém jsou uvedeny a popsány úseky ulic, na kterých platí regulované stání. Stávající nařízení ale nereguluje stání v ul. Za Radnicí. P. starosta doplnil k popsanému dlouhému časovému procesu, že např. Smlouva na užívání parku Bažantnice s Premonstráty se projednávala 15 měsíců, než došlo k nějaké shodě.

3) dále padl dotaz na možnost zajíždění autobusu MHD ke hřbitovu po ul. Týnické, což by předpokládalo vybudování obratiště pro autobus v ul. Hřbitovní. Tato možnost byla projednána s projektantem rekonstrukce ul. Klášterní a U Bažantnice, aby proměřil, zda se, při využití sousední zelené plochy, sem obratiště vejde. Zelená plocha je v majetku Premonstrátů, p. starosta informoval DK, že s Premonstráty tento záměr předjednal a setkal se s kladným stanoviskem.

Předseda komise poděkoval členům za účast a za náměty v diskuzi, upozornil, že kromě řádného zasedání komise bude svolána ještě mimořádná schůzka k projednání a

připomínkování variant dopravní studie-zadání centra města, které budou DK předloženy p. místostarostou, jak bylo ujednáno v bodu 4) tohoto zasedání DK. Následně se se všemi zúčastněnými rozloučil a ukončil zasedání.

---

**Příští řádné zasedání Dopravní komise Města Milevska se bude konat ve středu 1.6.2016 v zasedací místnosti městského úřadu, ul. Sažinova 843 (u montáží), 1. patro. O programu zasedání a případné změně budete informováni samostatnou pozvánkou.**

---

*Předseda dopravní komise: Miloslav Kozák v. r.*

*Zapsala: Ing. M. Ilievová, tajemnice DK v. r.*

***Pozn:***

**Vysvětlivky k zápisu:**

**„SDZ“ – svislé dopravní značení**

**„VDZ“ – vodorovné dopravní značení**

**„VO“ – veřejné osvětlení**

**„MK“ – místní komunikace**