

Z Á P I S

z 3. zasedání Dopravní komise Rady města Milevska v r. 2016,

které se konalo dne 1. června 2016 v zasedací místnosti MěÚ Milevsko,
Sažinova 843, Milevsko

Přítomni: Miloslav Kozák – předseda komise
Michal Fröhr – člen komise
Bc. Pavel Těhle – člen komise
Jiří Pech – člen komise
Ing. Karel Pučelík – člen komise
Zdeněk Lutovský – člen komise
František Zítek – člen komise
Mgr. Ondřej Šimánek – člen komise
Ing. Karel Pučelík – člen komise
Pavla Petříková – člen komise
Vladimír Horek – člen komise
Bc. Milena Brčáková – vedoucí odboru dopravy a živnostenského
Ing. Milena Ilievová – tajemnice komise

Omluveni: Luboš Kolář – místopředseda komise
Stanislav Grech – DI PČR Písek

Program jednání:

1. Zahájení jednání, připomínky a odsouhlasení zápisu minulého zasedání:
-Žádost o znovuprojednání usnesení č. **12/2/2016** (*DK doporučuje umístit u vjezdu do zadního traktu čp. 6 SDZ B1 zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“ a zřízení jednoho parkovacího místa pro držitele průkazu ZTP.*) P. Pech, člen DK
2. Žádost [REDAKCE] o zřízení časově omezených stání u lékárny ASPASIA
3. Žádost p. [REDAKCE] o umístění zrcadla proti výjezdu z účelové komunikace ve Dmýšticích
4. Žádost o řešení dopravní situace v ul. Čs. Armády (obyvatelé ul. Čs. Armády)
5. Návrh na řešení parkování u věžáku čp. 943 v ul. J. A. Komenského a čp. 1220 v ul. Nádražní (architektka S. Švecová)
6. Podněty [REDAKCE] k zadání studie řešení dopravy v klidu a v pohybu v Milevsku
7. Projednání možnosti stanovení pravidel pro udělení vyhrazených parkovacích míst pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P (předseda komise M. Kozák)
8. Diskuze – různé

Jednání:

Ad 1)

Předseda DK pan Miloslav Kozák zahájil 2. zasedání v r. 2016, dotázal se na připomínky a doplnění zápisu ze 1. zasedání DK v r. 2016. Připomínku měl člen DK J. Pech, to k přijatému usnesení č. 12/2/2016 „DK doporučuje umístit u vjezdu do zadního traktu čp. 6 SDZ B1

Zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“ a zřízení jednoho parkovacího místa pro držitele průkazu ZTP“. Pan Pech jednak poukázal na to, že zřízení parkovacího místa pro držitele ZTP nemá v tomto místě smysl, protože jako bezbariérový vstup sloužil zadní vchod do č.p. 6 v době, kdy Česká spořitelna, a. s., byla umístěna v prostorách 1. patra. Dnes se tudy do nových prostor nelze dostat, není ze zadního vchodu přístup. Vyhrazené parkovací místo pro držitele ZTP je na parkovišti u Městské policie, odkud je to ke vchodu do ČS, a.s., blízko.

Dále p. Pech rozporoval umístění SDZ B 1 Zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“ k vjezdu do zadního traktu čp. 6. Jednak je tento prostor veden jako dvůr, jednak obyvatelé čp. 6 sem mohou zajíždět a parkovat, protože spadají do dopravní obsluhy, stejně jako údržbáři apod. Dále rozporoval v zadním traktu, že vydlážděná plocha je chodníkem, dříve byla využíván jako trhové místo. Nyní jsou však na zdi umístěny vývěsky, ke kterým se nemohli přes zaparkovaná auta lidé dostat. Mezi členy DK se rozběhla diskuze o tom, zda umístění SDZ B 1 pomohlo situaci se zaparkovanými auty zlepšit, zda by nebylo dobré stavebně plochu upravit pro parkování aut s tím, že by byl zachován chodník kolem vývěsek v šířce 1,5-2m, tak jak je obvyklé, případně jej prodloužit pod všechny vývěsky.

Usnesení 1/3/2016

DK ruší část usnesení 12/2/2016 ze dne 6.4.2016 a to: „zřízení jednoho parkovacího místa pro držitele průkazu ZTP“, zbytek usnesení 12/2/2016 zůstává zatím v platnosti, a doporučuje stavebně upravit plochu za čp. 6 tak, aby byl zachován přístup k vývěskám a zároveň se zvýšil počet parkovacích míst v této lokalitě.

Přítomno: 10 Pro: 9 Proti: 1 Zdržel se: 0

Ad 2)

Předseda DK seznámil členy s žádostí [REDAKCE] časové omezení 2 parkovacích míst na 15 min před lékárnou Aspasia, aby se zvýšila obrátkovost a mohli zde krátkodobě parkovat klienti lékárny, a o časové omezení 3 parkovacích míst na 1 hod u plotu naproti pro možnost krátkodobého parkování pacientů lékařské ordinace v budově Aspasia. Tajemnice DK upřesnila, že nyní, po dobu rekonstrukce teplovodu a s tím souvisejícími dopravními omezeními, budou před lékárnou Aspasia na přechodnou dobu časově omezená 2 parkovací místa na 30 min. od 7:00 – do 17:00 Po-Pá, a v So od 7:00 – 12:00 hod. Projednávaná žádost Mgr. Třeštíkové se týká období následného a jednalo by se o místní úpravu provozu, ne přechodnou. Členové DK debatovali o potřebnosti tohoto časového omezení a zvýšení obrátkovosti, poukazovali na blízkost parkoviště u Billy, kde je vždy možno zaparkovat. Nakonec se dohodli doporučit časové omezení pouze pro 2 parkovací místa na 15 min a v intervalu, tak jak je to všude po městě, od 8:00 hod do 16:30 hod v Po-Pá, a v So od 8:00 hod do 12:00 hod.

Usnesení 2/3/2016

DK doporučuje **nevyhradit** 3 parkovací místa v ul. Pod Stadionem po pravé straně při vjezdu z ul. Nádražní v blízkosti lékárny Aspasia pro časově omezené parkování na 1 hod, které by mohli využívat pacienti lékařské ordinace v budově Aspasia.

Přítomno: 10 Pro: 10 Proti: 0 Zdržel se: 0

Usnesení 3/3/2016

DK doporučuje **vyhradit** 2 parkovací místa v ul. Pod Stadionem po levé straně při vjezdu z ul. Nádražní před lékárnou Aspasia pro časově omezené parkování na 15 min v intervalu Po-Pá od 8:00 – 16:30hod a v So od 8:00 – 12:00 hod

Přítomno: **10** *Pro:* **8** *Proti:* **2** *Zdržel se:* **0**

Ad 3)

DK byla předložena žádost pana [REDAKCE] o umístění zrcadla při výjezdu z účelové komunikace na krajskou silnici ve Dmýšticích. Tajemnice podala zprávu o šetření, které potvrdilo potřebu zrcadla pro pravý rozhled.

Usnesení 4/3/2016

DK doporučuje umístění zrcadla pro pravý výhled pro výjezd z účelové komunikace ve Dmýšticích dle předloženého požadavku.

Přítomno: **10** *Pro:* **10** *Proti:* **0** *Zdržel se:* **0**

Ad 4)

DK byla předložena žádost o vyřešení dopravní situace v jednosměrné ul. Čs. armády. Členové diskutovali o možnostech navrhnout snížení rychlosti dopravní značením, ale zároveň konstatovali, že toto opatření by asi nebylo dostatečně účinné, dále probírali možnost umístění zpomalovacího prahu, ale ten by musel být v ulici, tam kde je běžná širší komunikace a ubralo by to 2 parkovací místa. Přecházení dlouhé křižovatky by bylo možné zkrátit prodloužením chodníku od ZVVZ, což by si ale vynutilo zavedení jednosměrného provozu v ul. Žižkova ve směru k ul. P. Bezruče. Členové DK tuto možnost jednoznačně zamítli, rozšiřování jednosměrného provozu na další ulici v Milevsku nepovažují za vhodné. Vhodnější by možná bylo vybudování ostrůvku, který by jednak chránil chodce při přecházení tohoto dlouhého úseku, jednak by oddělil výjezd z ul. Žižkovy a při jeho objíždění na vjezdu do ul. Čs. armády by mohl řidiče přibrzdit. Jednalo by se o investici do dopravy, tedy konečná realizace v horizontu 1-2 let. V této ulici je zákaz vjezdu nákladním automobilům mimo zásobování a bus, projíždí zde převážně osobní auta a opravdu zvýšený provoz je zde v dobu, kdy končí pracovní doba v ZVVZ, nehledě na to, že řidič je povinen přizpůsobit jízdu daným podmínkám, tzn. i zúžení průjezdu řádně parkujícími automobily.

Usnesení 5/3/2016

DK nedoporučuje řešení dopravní situace v ul. Čs. armády vybudováním zpomalovacího prahu z důvodu úbytku parkovacích míst.

Přítomno: **9** *Pro:* **9** *Proti:* **0** *Zdržel se:* **0**

Ad 5)

DK prodiskutovala studii řešení parkování u věžáku čp. 943 a čp. 1220, preferuje variantu s větším parkovištěm a podporuje její rozpracování o další parkovací místa jak v ul. J. A. Komenského u věžáku čp. 943 s odkloněním chodníku a vytvořením prostoru pro šikmé parkování, tak i dál do nevyužité travní plochy mezi věžáky.

Usnesení 6/3/2016

DK doporučuje rozpracovat variantu řešení parkování u čp. 943 v ul. J. A. Komenského a čp. 1220 v ul. Nádražní s větším parkovištěm a ještě rozšířit počet parkovacích míst.

Přítomno: 9 Pro: 9 Proti: 0 Zdržel se: 0

Ad 6)

DK konstatovala, že podněty k zadání studie řešení dopravy v klidu a v pohybu v Milevsku jsou podány v obecné rovině a vzala je na vědomí, a vyslovila nesouhlas s požadavkem vybudování parkoviště v průčelí domu čp. 1127 v Komenského ulici. Náhradní parkování po dobu stavby řeší investor.

Usnesení 7/3/2016

DK bere na vědomí podnět [REDAKCE] „Zadání studie dynamického a statického řešení dopravy v Milevsku“ a nedoporučuje zřízení parkoviště v průčelí domu č. p. 1127 v ul. Komenského.

Přítomno: 9 Pro: 9 Proti: 0 Zdržel se: 0

Ad 7)

Vzhledem k množícím se žádostem o vyhrazené parkování pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P, DK se rozhodla zabývat tím, komu toto vyhrazené místo přiznat. M. Ilievová informovala o tom, jak probíhá proces od podání žádosti až k rozhodnutí o vyhrazení:

1. Žadatel předloží žádost, prokáže se průkazem ZTP nebo ZTP/P, Občanským průkazem, kterým prokáže trvalé bydliště v místě, kde žádá o vyhrazení parkoviště, a TP vozidla, případně řidičským průkazem. Žadatel dále musí být držitelem karty ZTP, která opravňuje k parkování na parkovacích místech pro invalidy, a která se umísťuje za okno na viditelném místě uvnitř auta. Tento průkaz obdrží držitel průkazu ZTP na vyžádání, není udělován pouze na sluchová postižení.
2. Žadatel doloží souhlas vlastníka komunikace, na které bude vyhrazené parkování umístěno, v našem případě se jedná především o město Milevsko.
3. Žadatel doloží souhlasné závazné stanovisko k umístění vyhrazeného parkoviště od DI PČR Písek.
4. Pokud žadatel doloží vše požadované výše, silniční správní úřad povolí vyhrazené parkování a stanoví podmínky zřízení dle platných technických norem a osazení a zhotovení SDZ a VDZ.

Dopravní komise projednala možnosti, jak upravit pravidla, aby nedošlo k tomu, že v některých lokalitách nebyla pouze vyhrazená parkovací místa pro držitele ZTP, i když asi ne každý musí ze zdravotních důvodů parkovat v bezprostřední blízkosti bydliště. Padl návrh vztahovat toto jen na postižení pohybového ústrojí, ale to ne vždy by bylo objektivní. Nakonec se členové DK přiklonili k tomu, aby žadatel ještě byl povinen předložit k žádosti doporučení lékaře k nutnosti vyhradit parkovací místo v blízkosti bydliště.

Usnesení 8/3/2016

DK doporučuje požadovat po žadatelích o vyhrazené parkovací místo pro držitele ZTP nebo ZTP/P doporučení lékaře k nutnosti vyhradit parkovací místo v blízkosti bydliště.

Přítomno: 9 Pro: 9 Proti: 0 Zdržel se: 0

Ad 8)

Pan Horek a pan Lutovský upozornily na nedodržování jednosměrného provozu v Jarlochově ul. a ježdění v protisměru, a obrátili se na p. Pecha jako strážníka městské policie. Ten odpověděl, že opravdu se při pochůzkách městem s tímto jevem setkávají a řidiče zastavují a pokutují. Nemohou však hlídkovat v ul. Jarlochova celý den. Pan Lutovský dále upozornil, že u SDZ v ul. Sokolovská označující hlavní silnici není dodatková tabulka s tvarem křižovatky (SokolovskáXJarlochovaXČ.Holase). Bylo doporučeno zařadit do programu příštího zasedání projednání možnosti zobousměrnění celé ul. Jarlochovy.

P. Pech upozornil, že na obou vjezdech na hřbitov je natvrdo zákaz vjezdu a doporučil doplnit dodatkovou tabulkou Mimo dopravní obsluhy.

Dále byla vyvolána diskuze ohledně vraků aut a jejich odstraňování, s poukazem na Ford stojící v ul. Pod Stadionem a zabírající 2 parkovací místa. Tajemnice DK prověří, jak je třeba postupovat v jednotlivých a konkrétně v tomto případě. Doporučeno zařazení problematiky odstraňování vraků ze silnic do programu příštího zasedání.

Dále DK žádá o prověření osazení semaforů u viaduktu kvůli pracím na kanalizaci (DIO).

Předseda komise poděkoval členům za účast a za náměty v diskuzi, termín dalšího zasedání bude domluven dodatečně. Následně se se všemi zúčastněnými rozloučil a ukončil zasedání.

Příští řádné zasedání Dopravní komise Města Milevska se bude konat ve středu (přesné datum bude sděleno v dostatečném předstihu) v zasedací místnosti městského úřadu, ul. Sažinova 843 (u montáží), 1. patro. O programu zasedání a případné změně budete informováni samostatnou pozvánkou.

Předseda dopravní komise: Miloslav Kozák v.r.

Zapsala: Ing. M. Ilievová, tajemnice DK v.r.

Pozn:

Vysvětlivky k zápisu:

„SDZ“ – svislé dopravní značení

„VDZ“ – vodorovné dopravní značení

„VO“ – veřejné osvětlení

„MK“ – místní komunikace