



Popis řešení

Nástupní ostrůvky autobusových zastávek jsou zřízeny rovnoběžně s přístupovou komunikací. Výhodou tohoto řešení jsou menší prostorové nároky v podélném směru za cenu snížení počtu autobusových stání. Je navrženo 8 autobusových stání + 2 stání pro městskou dopravu.

Nová autobusová zastávka pro městskou hromadnou dopravu s dvěma autobusovými stáními v kombinaci s nástupištěm pro zajištění přestupu cestujících „hrana-hrana“ bude zřízena vpravo od výpravní budovy. Přístup k novým nástupištím bude po přístupových chodnících.

Parkovací stání jsou rozdělena do dvou částí. První část, kterou tvoří 7 parkovacích míst, je navržena v prostoru autobusového nádraží kolmo k přístupové komunikaci. Parkoviště je umístěno do volného prostoru mezi příjezdovou komunikací a prvním autobusovým stanovištěm. Tímto řešením je zamezeno křížení pohybu osobních vozidel a autobusů. Další výhodou je i umístění parkoviště vzhledem k pohybu pěších cestujících. Druhá část parkovacích stání je umístěna v blízkém okolí vlevo od výpravní budovy. 8 parkovacích míst typu P+R je navrženo v místě stávající budovy bývalé restaurace.

Vzhledem k požadavku na maximální využití pozemku fy Paliva Písek je navrženo parkoviště pro osobní vozidla za novým autobusovým nádražím.

LEGENDA:			
	Stávající stav		Rek. stavby
	Katastrální mapa		Nástupiště/ Zastávka
	Nové pevné hrany		Nové chodníky
	Související stavby		Úprava zelených ploch
	Hranice dráhy		Parkoviště
			Zpevněné plochy

SITUACE

STUDIE PŘESTUPNÍHO TERMINÁLU MILEVSKO - MAX. VARIANTA 2.1

	Objednatel: Město Milevsko nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko		Zpracovatel: METROPROJEKT Praha a.s. nám. I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 111 generální ředitel Ing. David Krása	Měřítko: 1:500
				Příloha č.: 201

