

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Akce:	ÚTS „Přestupní terminál Milevsko“
Účel jednání:	dílčí pracovní jednání
Datum a čas jednání:	9. 6. 2016, 9:15 – 12:00
Místo jednání:	zasedací místnost PO Tábor, Valdenská 525/8, 390 02 Tábor
Přítomni:	dle prezenční listiny

Předmět jednání

Jednání bylo svoláno za účelem předložení dopracovaných variant autobusové části terminálu a projednání možnosti využití pozemků cizích vlastníků v první části a projednání návrhu kolejového řešení ŽST Milevsko a dispozičního uspořádání VB ve vztahu k provozním a technologickým potřebám ve druhé části jednání.

Jednání zahájil úvodním slovem zástupce zhotovitele a následovala diskuze k jednotlivým bodům programu.

I. ČÁST

Zástupce města Milevska (**MD**) účastníky informoval, že:

- město sleduje výhradně maximální variantu = přesun autobusového nádraží k vlakovému a uvolnění centra města; varianta minimální je náhradním/kompromisním řešením pro případ neúspěchu při zajišťování pozemků potřebných pro variantu maximální;
- bylo jednáno s vlastníky dotčených pozemků s výsledkem:
 - Paliva Písek, a. s. (dle vyjádření jednatele)
 - připouští možnost přesunout areál na pozemek o stejné velikosti (dnes 3619 m², požadavek na alespoň cca 3000 m²);
 - na novém pozemku je třeba dodržet prostorové parametry pro otočení návěsové soupravy, kterými je současný areál obsluhován;
 - požadují zachování přístupu k železniční vlečce;
 - je akceptovatelný přesun části areálu do prostoru FAST kovošrot, s. r. o. p. č. 480/8 a 480/2.

Město bude dále jednat přímo s majitelem společnosti o možnosti přesunu.

- FAST kovošrot, s. r. o. (dle vyjádření jednatele):
 - nepřístupný možnému odprodeji části areálu,
 - v současnosti uzavřený smluvní vztah se SŽDC na pronájem části pozemků přiléhajících k manipulační koleji.

Zástupce OŘ SŽDC (**JV**) informoval, že:

- FAST kovošrot, s. r. o. má nájemní smlouvu s výpovědní dobou 3 měsíce;
- pro SŽDC má přednost veřejný zájem (přestupní terminál) před soukromým (kovošrot);
- je možný přesun areálu Paliva Písek, a. s. na budoucí plochy SŽDC do ŽST Branice – bude prověřena plocha a přístupnost areálu.

Zástupce zhotovitele (**PP**) shrnul stávající stav zpracování návrhu. Jsou navrženy varianty MIN (jako záložní) a MAX ve variantách plného záboru pozemku p. č. 480/6 společnosti Paliva Písek, a. s. a částečného záboru tohoto pozemku. **MD** s návrhy souhlasí, dopracování bude pozastaveno do doby rozhodnutí o pozemkových možnostech.

Zástupce města (**MD**) navrhuje následující další postup:

- město prověří možnost umístit areál společnosti Paliva Písek, a. s. na jiných pozemcích na svém území;
- OŘ SŽDC prověří možnost umístit areál Paliv Písek, a. s. na plochy SŽDC v Branicích;
- město prověří možnost přesunu Paliv Písek, a. s. na pozemky v lokalitě Staňkov;
- v případě potřeby vyvine OŘ SŽDC úsilí o uvolnění potřebné části pozemků pronajatých společnosti FAST kovošrot, s. r. o.

První část jednání byla následně ukončena.

II. ČÁST

Zástupce SŽDC O26 (**JK**) shrnul dosavadní výstupy z jednání s objednavatelem a organizátorem regionální dopravy (Jihočeský kraj, JIKORD) týkající se dopravně technologické části a z nich plynoucí požadavky na ŽST Milevsko.

Ve výhledovém stavu po zprovoznění terminálu je uvažováno s provozem následujících vlaků:

- **Os Tábor – Ražice** ve dvouhodinovém taktu
 - zastavují ve všech stanicích a zastávkách
 - Tábor kolem L:00
 - vzájemné křižování v ŽST Červená nad Vltavou v S:00
 - v ŽST Ražice přípoj na linku R11 do/z Plzně
- **Sp Tábor – Písek** ve dvouhodinovém taktu ve špičce
 - cca v hodinovém prokladu k Os Tábor – Ražice
 - zastavují Tábor, Božejovice, Sepekov, Milevsko, Branice, Písek město, Písek centrum a Písek, případně Červená nad Vltavou
 - Tábor volně kolem S:00
 - vzájemné křižování v ŽST Vlastec v L:00
 - v ŽST Božejovice křižování s linkou Os v X:30.

Současně je potřeba ponechat v ŽST Milevsko prostor pro případné posilování souprav ve špičce, tzn. pro přivěšení, odstavení, resp. odstup vozidel.

Z hlediska nákladní dopravy je počítáno s obsluhou vleček „AGPI“ (č. 2001), „ZVVZ a. s.“ (č. 2150) i manipulačních míst určených k všeobecné nakládce a vykládce.

S ohledem na předpokládanou technologii provozu stanice jsou zde navrženy 3 dopravní koleje a 2 nástupištní hrany, dvě kusé manipulační koleje určené pro zajištění nakládky a vykládky a jedna kusá manipulační kolej pro potřeby OŘ.

Zástupce zhotovitele (**OH**) představil navržené kolejové řešení:

Rekonstrukce ŽST je navržena s ohledem na výše uvedené provozně technologické požadavky, kdy hlavní body jsou:

- vybudování dvou nových nástupišť s nástupní hranou 550 mm nad TK
- zajištění přestupu hrana-hrana mezi vlakovou a autobusovou dopravou
- rekonstrukce kolejiště v nezbytně nutném rozsahu, s minimálními zásahy do zhlaví
- rekonstrukce výpravní budovy

Popis hlavních parametrů představeného návrhu:

- rekonstrukce dopravních kolejí č. 1, č. 2 a č. 3 v celé délce, začátek a konec úprav je vymezen konci výhybek na obou zhlavích
 - kolej č. 1 a č. 3 vedena ve stávající stopě, osová vzdálenost 4,75 m
 - kolej č. 2 vedena od tábořského zhlaví ve stávající stopě, v místě zřízení nového nástupiště č. 2 je kolej osově odsazena
- v koleji č. 3 bude vložena výhybka a zřízena nová kolej pro potřeby OŘ, náhradou za zrušenou kolej č. 4X
- stávající kolej č. 4X bude ukončena betonovým zarážedlem, tak aby vznikl prostor pro vnější nástupiště č. 1
- nástupiště navržená v délce 80 m, budou pro další zpracování prodloužena na 90 m
 - nástupiště č. 1 je navrženo vnější v kombinaci s autobusovou zastávkou, přístup na nástupiště chodníkem
 - nástupiště č. 2 je navrženo poloostrovní jednostranné, přístup na nástupiště chodníkem přes centrální přechod
- odvodnění kolejiště v rozsahu rekonstrukce bude realizováno podélnými trativody
- demolice
 - rekonstruované koleje budou sneseny v celé délce
 - v rámci rekonstrukce budou sneseny stávající výhybky č. 7 a č. 8
 - bude snesena vlečka „ZZN Strakonice, a. s. – vlečka Milevsko“

Dále bylo odsouhlaseno, že s ohledem na výhledový provozní koncept vlakové dopravy není nutné zvyšovat rychlost v hlavní staniční koleji (všechny osobní vlaky budou ve stanici zastavovat). V předjízdových kolejích bude rychlost zvýšena na 50 km/h. Pro potřeby OŘ je navržena kusá manipulační kolej v liché skupině na píseckém zhlaví. Lze zkrátit

užitnou délku kusé manipulační koleje č. 4 podle požadavků na délku vnějšího nástupiště, se kterým kolej v prostoru před VB koliduje.

Na základě požadavků složek SŽDC a ČD bylo dohodnuto následující:

- do návrhu doplnit zásuvkové stojany u obou nástupišť
- obě nástupiště budou uvažována v délce 90 m s typem hrany H130, v případě potřeby mohou být nástupiště v dalším projektovém stupni zkrácena,
- navrhnout vybavení stanice novým zab. zař. 3. kategorie, 2. SK bude v místě centrálního přechodu rozdělena cestovými návěstidly
- zachovat prostor pro všeobecnou nakládku/vykládku (3 vozy)
- bude uvažován nový materiál žel. svršku
- budou navrženy nové výhybky do dopravních kolejí
- na úrovni odhadu nákladů a textového popisu bude navrženo osvětlení a informační systém (odděleně pro BUS a VLAK)
- O12 GŘ SŽDC dodá zpracovateli dokumentaci ke zrušení vlečky „ZZN Strakonice, a. s. – vlečka Milevsko“.

Následovala diskuze k novému dispozičnímu uspořádání výpravní budovy s těmito závěry:

- bude zřízen nový technologický domek pro sděl., zab. zařízení a nn část v prostoru za kolejištěm (zhotovitel navrhne předpokládanou potřebnou plochu)
- pro obsluhu dráhy jsou požadovány prostory:
 - dopravní kancelář (bude uvažováno s jejím umístěním v budově stávajícího stavědla, dopravní kancelář bude současně koncipována tak, aby bez dalších úprav prostorově vyhověla pro případné umístění pracoviště dispečerů DOZ)
 - odpočinková místnost
 - pokoj na spaní při VSDZ
 - šatny + kuchyňka
 - sociální zařízení
- dále je požadováno:
 - veřejná část (čekárny, soc. zařízení)
 - prodej jízdenek (společný prostor VLAK+BUS)
 - zázemí pro řidiče BUS
- v patře se předpokládá zachování stávajících pronájmů.

Zhotovitel stanoví předpokládané investiční náklady pro rekonstrukci budovy samostatně pro části (vnitřní 1. NP, vnitřní 2. NP, vnější plášť budovy).

Zapsal: Ing. Petr Provazník, Ing. Oldřich Hřib

Zápis ukončen 12. 7. 2016

Přílohy:

- Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

KONANÉHO DNE:

9.6.2016

v budově PO Tábor

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:

Jednání územně technické studie „Přestupní terminál Milevsko“

[illegible]