

Pro jednání Zastupitelstva města Milevska dne 04.11.2015

Městská hromadná doprava v Milevsku
--

Důvod předložení: Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů
Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška MD č. 296/2010 Sb., o postupech při sestavení finančního modulu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů

Obsah:

1. Návrh na usnesení
2. Charakteristika záležitosti
3. Důvodová zpráva
4. Přílohy

Předkladatel: Ing. Ivan Radosta
starosta města

Zpracoval: Ing. Milena Ilieová
referentka ODŽ

Počet listů: 3
Počet příloh/ počet stran příloh: 3/7

1. Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Milevska

I. schvaluje zřízení MHD pro zajištění základní dopravní obslužnosti na území města Milevska v rozsahu současné linky č. 360050 v rámci katastru města od 01.01.2016

II. schvaluje přímé uzavření smlouvy o veřejné službě v přepravě cestujících (MHD) s dopravcem ČSAD Autobusy České Budějovice a.s., Žižkova tř. 1321/1, České Budějovice, IČ: 26060451 na dobu určitou na 2 roky dle čl. 5 odst. 5 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007

III. schvaluje výši jednorázového obvyčejného jízdného na 5,--Kč za jednu jízdu v rámci jednoho spoje MHD.

2. Charakteristika: Návrh na zajištění dopravní obslužnosti na území města Milevska zřízením městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) jako důsledek usnesení Rady Jihočeského kraje, ve kterém je uvedeno, že se z rozpočtu Jihočeského kraje nebude v budoucích letech, konkrétně od r. 2016, hradit doprava pro potřeby měst (MHD) v rámci

jejich katastrálního území. V Milevsku se jedná o současnou linku č. 360050 (Milevsko-Milevsko žel. stanice-Sepekov).

3. Důvodová zpráva:

Na základě jednání zástupců Jihočeského koordinátora dopravy (JIKORD s. r. o.) se starostou a místostarostou města Milevska o převodu městské dopravy ze závazku veřejné služby JČK do správy města a dopisu ze dne 23.09.2015 (příloha P1), ve kterém je potvrzeno, že v rozpočtu JČK na r. 2016 v kapitole dopravní obslužnost již není počítáno s finančními prostředky na linku č. 360050 Milevsko-Milevsko žel. stanice-Sepekov, která zajišťovala veřejnou dopravu v rámci města Milevska, ODŽ předložil Radě města Milevska návrh na zřízení Městské hromadné dopravy na území města Milevska od 01.01.2016. MHD by zajišťovala základní dopravní obslužnost na území města Milevska v rozsahu nynější linky č. 360050, s vynecháním spojů zajiždějících do Sepekova - jedná se o 5 z celkových 42 spojů (Příloha P4). Pro zajištění základní dopravní obslužnosti je objednatel této veřejné služby povinen dopravci kompenzovat prokazatelnou ztrátu z této služby. Tuto ztrátu v minulosti kompenzoval JČK, který ale není povinen zajišťovat základní dopravní obslužnost v rámci obce, toto je povinností obce.

Vyřazení linky č. 360050 z rozpočtu JČK bylo oficiálně oznámeno až 23.09.2015, proto není časově možné zadat službu podle zákona č. 194/2000 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících..., §18 a), c), d), kdy je nutné rok předem zveřejnit záměr v Úředním věstníku Evropské Unie, a následně dodržet termíny zveřejnění vybraného dopravce před samotným uzavřením smlouvy. ODŽ proto navrhl využít § 18 b) téhož zákona a čl. 5 odst. 5) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, kde se hovoří o mimořádném opatření v případě zániku veřejné služby, a umožňuje přímé uzavření smlouvy o veřejné službě, a to na dobu nejdéle 2 let. ODŽ, na základě shora uvedeného, navrhl přímé uzavření smlouvy o veřejné službě dle výše uvedených předpisů se současným provozovatelem linky č. 360050, a to s dopravcem ČSAD Autobusy České Budějovice a.s., Žitkova tř. 1321/1, České Budějovice, IČ: 26060451(dále je „ČSAD“), který je připraven provozovat MHD na území města Milevska v rozsahu linky č. 360050, a je připraven i na případné změny rozsahu MHD či rozšíření linek MHD, které vyplynou z praxe provozu MHD. Jako podklad pro rozhodování o uzavření smlouvy a stanovení výše kompenzace předložila ČSAD „Předpoklad kompenzace ze závazku veřejné služby veřejné linkové dopravy a výchozí finanční model na r. 2016“ dle Vyhlášky MD č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (příloha P2). Výše kompenzace, při předpokladu výše jednorázového obyčejného jízdného v hodnotě 10,-Kč, byla vypočítána na cca 511tis. Kč, což odpovídá dosavadním kompenzacím od JČK, s tím, že každoročně je předkládáno vyúčtování skutečných tržeb a nákladů, a v případě nižší ztráty a tedy i nižší potřeby kompenzace, je rozdíl vrácen objednateli. V případě vyšší ztráty nese ze zákona riziko dopravce, v našem případě – ČSAD. Původní návrh ODŽ na výši jednorázového obyčejného jízdného v rámci jednoho spoje v hodnotě 10,-Kč vycházel z vyhodnocení dotazníkové akce, ve které občané mimo jiné odpovídali na otázku, jak vysoké jízdné by byli ochotni v MHD platit (současné jednorázové obyčejné jízdné na lince 360050 se odvíjí od tarifu jízdného pro meziměstskou veřejnou dopravu na základě rozpětí ujetých km, nejnižší sazba je 12,-Kč).

Po projednání na své 22. schůzi Rada města Milevska navrhla snížení výše jednorázového obyčejného jízdného na 5,-Kč. V tomto případě je výše kompenzace vypočítána na cca 593tis. Kč (Příloha P3), což znamená navýšení oproti původnímu návrhu o cca 82tis. Kč. Tato částka však představuje navýšení kompenzace jen o cca 16% při snížení jízdného o 50%.

Po projednání na 22. schůzi Rady města Milevska dne 14.10.2015, usnesením č. 391/15 bylo doporučeno postoupit záležitost ke schválení v Zastupitelstvu města Milevska s tím, že obyčejné jízdné bude ve výši 5,-Kč.

4. Přílohy:

P1: Dopis od firmy JIKORD s. r. o.

P2: Předpoklad kompenzace ze závazku veřejné služby veřejné linkové dopravy a výchozí finanční model na r. 2016 při ceně jednorázového obvyčejného jízdného 10,--Kč

P3: Předpoklad kompenzace ze závazku veřejné služby veřejné linkové dopravy a výchozí finanční model na r. 2016 při ceně jednorázového obvyčejného jízdného 5,--Kč

P4: Tabulka vytíženosti jednotlivých spojů linky 360050 dle platného jízdního řádu s vyškrtnutím spojů zajiřždějících do Sepekova