

Z Á P I S

z 1. zasedání Dopravní komise Rady města Milevska v r. 2017,

které se konalo dne 8. března 2017 v zasedací místnosti MěÚ Milevsko,
Sažinova 843, Milevsko

Přítomni: Miloslav Kozák – předseda komise
Luboš Kolář – místopředseda komise
Pavla Petříková – člen komise
Bc. Pavel Těhle – člen komise
Mgr. Ondřej Šimánek – člen komise
Ing. Karel Pučelík – člen komise
Michal Fröhr – člen komise
Vladimír Horek – člen komise
František Zítek – člen komise
Ing. Milena Ilievová – tajemnice komise
Bc. Milena Brčáková – vedoucí ODŽ
Stanislav Grech – Dopravní inspektorát Policie ČR Písek
Mgr. Martin Třeštík – místostarosta
Ing. Ivan Radosta - starosta

Omluveni: Jiří Pech – člen komise
Zdeněk Lutovský – člen komise

Program jednání:

1. Zahájení jednání, připomínky a odsouhlasení zápisu minulého zasedání.
2. Návrh PD na rekonstrukci chodníků a přechodů v Nádražní ulici – 1. Varianta
3. Návrh úpravy zeleně na Husově nám. pod tarasem
4. Vyhodnocení Ankety k řešení dopravy a Záměry města Milevska v oblasti dopravy
5. Požadavek na omezení rychlosti v ul. Jeřábkova a doplnění DZ? [REDACTED]
6. Návrh na změnu SDZ na křižovatce ul. Nádražní a Čs. legií (u zrcadel) – P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ změnit na P4 „Dej přednost v jízdě!“
7. Návrh na časové omezení parkovacího místa pro ZTP v ul. Za Radnicí
8. Poslední varianta studie řešení parkování kolem věžáku v ul. J. A. Komenského
9. Studie řešení parkování Gagarinova – doporučení varianty pro zadání PD
10. Studie řešení parkování v ul. Libušina a B. Němcové - doporučení varianty pro zadání PD
11. Cyklostezka v ul. J. A. Komenského – znovuotevření diskuze [REDACTED]
12. Nabídka zvýraznění přechodů pro chodce od fy Gornex
13. Návrh na obnovu povrchu z kamenných kostek příjezdové komunikace k budově MěP
14. Ul. B. Šmerala – problém s dešťovou vodou z ul. Čs. armády a Sažinovy
15. Parkování u zadního traktu budovy SOŠ a SOU Milevsko
16. Zpráva o činnosti Dopravní komise RMM v r. 2016
17. Plán práce Dopravní komise RMM na r. 2017
18. Zhodnocení stavu MK a silnic v Milevsku po zimě, návrh opatření
19. Diskuze - různé

Jednání:

Ad 1)

Předseda DK pan Miloslav Kozák zahájil 1. zasedání v r. 2017, dotázal se na připomínky a doplnění zápisu z 6. zasedání DK v r. 2016. Zápis byl hlasováním odsouhlasen všemi přítomnými členy DK.

Ad 2) Návrh PD na rekonstrukci chodníků a přechodů v Nádražní ulici – 1. Varianta

Vzhledem k indispozici projektantky Ing. Stráské z Ateliéru SIS se představení 1. varianty PD na rekonstrukci chodníků a přechodů v ul. Nádražní a Sažinova ujal p. Grech z DI PČR Písek, kterému byla PD předložena k připomínkám před podáním žádosti o závazné stanovisko. P. Grech procházel v PD celou trasu od křižovatky ul. Nádražní s ul. Blechovou a ul. J. Gagarina, vysvětloval změny oproti stávajícímu stavu, především zkrácení přechodů pro chodce na normovou délku, jejich nasvícení, místa vhodná pro přecházení v hlavním směru pohybu chodců...

Diskuze začala u autobusové zastávky v „ul. Nádražní, u věžáku“ ve směru od centra města. Jednak nestandardně jsou autobusové zastávky v obou směrech přímo proti sobě (stávající stav), jednak téměř v bezprostřední blízkosti od této zastávky je další zastávka „Mírové nám.“ (u novinového stánku). DK je toho názoru, že zachování obou zastávek v těsné blízkosti není nutné, přiklání se k zachování pouze jedné zastávky, a to na „Mírovém nám.“, která se jeví jako bezpečnější pro školáky, kterými je především využívána. Bc. Brčáková upozornila, že zrušení zastávky je nutné nejdříve projednat s dopravci, kteří je používají, a získat jejich souhlas.

Dále DK doporučila nově plánovaný přechod pro chodce přes místní komunikaci v ul. Nádražní změnit na místo vhodné pro přecházení, stejně tak i stávající přechod pro chodce u „Secondhandu“ v ul. Sažinova změnit na místo vhodné pro přecházení.

Přechod pro chodce v ul. Sažinova u bývalých montáží (novinového stánku) doporučuje DK přesunout tak, aby navazoval na vchod do budovy městského úřadu a na stávajícím místě zachovat pouze místo vhodné pro přecházení.

Velká diskuze se rozvinula u návrhu úpravy autobusové zastávky v Sažinově ul. „U Montáží“ (pod brázami) ve směru k ZVVZ. V současné době v zastávce parkují auta, a autobus zde nemá možnost do zastávky zajet. Na základě diskuze, ze které vyplynulo, že zde vystupují především studenti SOŠ a SOU, kteří mají téměř stejnou docházkovou vzdálenost do školy i ze zastávky na „Mírovém nám.“, DK navrhuje tuto zastávku ve směru k ZVVZ také zrušit – opět je nutné projednat s dopravci, kteří ji používají a získat jejich souhlas. V případě souhlasu se zrušením zastávky zrušit i projektované chodníky vedoucí k ní.

PD také upravuje křižovatku ul. Sažinova X Čs. armády X Žižkova, zužuje vjezd do ul. Čs. armády a zpřehledňuje situaci na křižovatce. Ul. Žižkova je v návrhu jednosměrnou ulicí ve směru k ul. P. Bezruč, což opět vyvolalo diskuzi, zda je toto zjednosměrnění nutné. P. Grech vysvětlil, že zde pro zachování obousměrného provozu a výjezdu z ul. Žižkovi ve směru od ul. P. Bezruč nevyjdou rozhledy. Jednosměrný provoz umožní rozšíření parkování v této ulici (Žižkova).

Usnesení 1/1/2017

DK doporučuje projednat s dopravci možnost zrušení zastávek „Nádražní, u věžáku“ a „Sažinova, montáže“ ve směru od centra města a zapracovat připomínky z projednání PD na rekonstrukci chodníků a přechodů v Nádražní ulici – 1. Varianta do projektové dokumentace pro územní řízení.

Přítomno: 9 Pro: 9 Proti: 0 Zdržel se: 0

Ad 3) Návrh úpravy zeleně na Husově nám. pod tarasem.

Dopravní komisi s plánovanou úpravou zeleně na Husově nám. ve variantách seznámila Ing. Rucká, vedoucí OŽP. P. Grech upozornil, že při výběru stromů je nutné dbát na dopravní předpisy a normy, ve kterých je určena jednak vzdálenost pevné překážky od komunikace, tedy i chodníku, a také podchozí, a v případě, že koruna stromu bude zasahovat nad silnici II/105, i podjezdová výška. P. Kolář upozornil, že by se hlavně nemělo zapomínat na spad listů a jeho úklid.

Usnesení 2/1/2017

DK doporučuje k realizaci úpravu zeleně na Husově nám. ve variantě č. 3 po zapracování připomínek p. Grecha k výběru druhu stromů tak, aby splňovali normy týkající se podchozí a podjezdové výšky.

Přítomno: 9 *Pro:* 8 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 1

Ad 4) Vyhodnocení Ankety k řešení dopravy a Záměry města Milevska v oblasti dopravy

Pan místostarosta Mgr. Třeštík informoval členy DK o vyhodnocení Ankety k řešení dopravy, na kterém se podílel i předseda DK p. Kozák. Na základě tohoto vyhodnocení zpracovala skupina „Rozvoj“ dokument „Záměry města Milevska v oblasti dopravy“ (dále jen „Záměry“), ve kterém jsou Záměry specifikovány do jednotlivých okruhů dopravní problematiky. Záměry, pokud je schválí RMM a následně ZMM, by měly sloužit jako podklad pro vypracování detailního dopravního modelu, který město však zadá dopravním specialistům, a který bude v hlavních rysech respektovat tento záměr.

Na dopravní model naváže územní studie pro centrum a ulici Komenského, promítně se případně i do nového územního plánu.

Usnesení 3/1/2017

DK doporučuje Záměry města Milevska v oblasti dopravy RMM ke schválení.

Přítomno: 9 *Pro:* 9 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad5) Požadavek na omezení rychlosti v ul. Jeřábková a doplnění DZ?

Tajemnice DK informovala členy komise o požadavku [redacted] z ul. Jeřábkovy, který si stěžoval na rychle projíždějící auta touto ulicí po novém povrchu vozovky a na motorkáře, které svádí nový povrch na vyzkoušení síly motoru jejich strojů. [redacted] žádal, aby DK projednala návrh na omezení rychlosti v této ulici. Dále [redacted] mluvil o nedostatečném značení přechodů, to ale bylo prověřeno na místě na základě PD, a bylo konstatováno, že dopravní značení je v pořádku, v ulici není žádný přechod pro chodce, jsou zde pouze místa vhodná pro přecházení. P. Grech za DI PČR Písek vyjádřil nesouhlas s možností omezení rychlosti pod povolenou rychlost v obci 50km/hod, žádost o takovéto snížení rychlosti dopravní inspektorát neschválí. Také většina členů DK se vyjádřila proti omezení rychlosti. Pan starosta nabídl dohled MěP nad dodržováním předpisů v této ulici.

Usnesení 4/1/2017

DK doporučuje neomezovat rychlost v Jeřábkově ul. pod povolenou rychlost v obci 50km/hod.

Přítomno: 9 *Pro:* 8 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 1

Ad 6) Návrh na změnu SDZ na křižovatce ul. Nádražní a Čs. legií (u zrcadel) – P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ změnit na P4 „Dej přednost v jízdě!“

Změnu dopravního značení navrhl předseda DK se zdůvodněním, že by to prospělo ke zvýšení plynulosti jízdy hlavně ve špičkách, kdy se tvoří kolony v ul. Nádražní před křižovatkou s ul. Čs. legií. P. Grech tuto změnu DZ schvaluje, Dopravní inspektorát vydá k žádosti o tuto změnu kladné stanovisko.

Usnesení 5/1/2017

DK doporučuje provést změnu SDZ na křižovatce ul. Nádražní a Čs. legií (u zrcadel) – P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ změnit na P4 „Dej přednost v jízdě!“

Přítomno: 9 *Pro:* 9 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 7) Návrh na časové omezení parkovacího místa pro ZTP v ul. Za Radnicí

Návrh na toto časové omezení parkovacího místa pro ZTP v ul. Za Radnicí vyplynulo ze zkušenosti, kdy na tomto místě určeném pro klienty MěÚ a FÚ je zaparkováno celý jedno auto, a není zde zachována obrátkovost. Potřebu celodenního parkování případného zaměstnance a držitele ZTP bude řešena individuálně.

Usnesení 6/1/2017

DK doporučuje časově omezit parkovací místo pro držitele ZTP v ul. Za Radnicí v Po – Pá v časovém intervalu 8:00 – 16:30 na 2:00 hod

Přítomno: 9 *Pro:* 9 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 8) Poslední varianta studie řešení parkování kolem věžáku v ul. J. A. Komenského

Bc Brčáková seznámila DK s posledními změnami, které byly zapracovány do studie řešení parkování kolem věžáku čp. 943 v ul. J. A. Komenského na základě posledního jednání.

Usnesení 7/1/2017

DK souhlasí s poslední variantou studie parkování kolem čp. 943 a doporučuje zadat na základě této studie vypracování projektové dokumentace.

Přítomno: 9 *Pro:* 9 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 9) Studie řešení parkování Gagarinova – doporučení varianty pro zadání PD

Členové DK posoudili všechny 3 varianty Studie řešení parkování v ul. Gagarinova a vybraly jako nejvíce vyhovující k rozpracování do projektové dokumentace a následné realizaci variantu č. 2

Usnesení 8/1/2017

DK doporučuje k vypracování projektové dokumentace „Řešení parkování v ul. Gagarinova“ variantu č. 2

Přítomno: 9 *Pro:* 9 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 10) Studie řešení parkování v ul. Libušina a B. Němcové - doporučení varianty pro zadání PD

Členové DK posoudili varianty Studie řešení parkování v ul. Libušina a B. Němcové a vybraly jako nejvíce vyhovující k rozpracování do projektové dokumentace a následné realizaci variantu č. 1

Usnesení 9/1/2017

DK doporučuje k vypracování projektové dokumentace variantu č. 2

Přítomno: 9 *Pro:* 9 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 11) Cyklostezka v ul J. A. Komenského – znovuotevření diskuze

DK diskutovala o tom, zda šířkové uspořádání pravostranného chodníku v ul. J.A.Komenského v úseku od křižovatky s ul. Kpt. Nálepky po odbočku ke Sporthotelu by dovolilo chodník rozdělit vyhradit jeden pruh pro chodce a jeden pro cyklisty. P. Horek byl na místě, chodník je široký 2 m, což je dostačující tak akorát pro míjení dvou kočárků, zajíždějí sem automobily na parkoviště mezi domy, a chodí tudy děti do a ze školy. Z těchto důvodů považuje zavedení i cyklo dopravy na tento chodník za nevhodné. Členové DK se shodly na tom, že cyklostezku na chodníku nedoporučí a potvrdí své dřívější stanovisko. P. Třeštík ještě upozornil na závěr, který vyplynul o cyklostezkách z ankety a byl zapracován do dokumentu „Záměry města Milevska v oblasti dopravy“, a to, že cyklostezky budou budovány vně města a ne ve městě, kde na to vesměs není prostor.

Usnesení 10/1/2017

DK doporučuje nedělit chodník v ul. J. A. Komenského v úseku od Kpt. Nálepky po odbočku k zimnímu stadionu pro cyklostezku.

Přítomno: 9 *Pro:* 9 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 12) Nabídka zvýraznění přechodů pro chodce od fy Gornex

Bc. Brčáková seznámila členy DK s nabídkou fy Gornex na zvýraznění přechodů blikajícími světly v úrovni vozovky a s náklady na jejich pořízení. P. Grech by tyto blikající světla v úrovni vozovky nedoporučoval, jelikož odvádějí pozornost řidiče, a naopak mohou bezpečnost přechodu snížit. Členové DK se shodli na tom, že bude lepší jít cestou klasického nasvícení přechodů světlem shora s odlišným zbarvením než VO, případně nasvícením i míst vhodných pro přecházení.

Usnesení 11/1/2017

DK doporučuje řešit bezpečnost přechodů v Milevsku dle norem horním nasvícením bez světelné signalizace v úrovni vozovky.

Přítomno: 9 *Pro:* 9 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 13) Návrh na obnovu povrchu z kamenných kostek příjezdové komunikace k budově MěP

Návrh na obnovu povrchu z kostek na místní komunikaci od nám. E. Beneše k budově MěP a kolem ní podal p. Zítek. Asfalt na této komunikaci je ve slabé vrstvě položen právě

na původních kamenných kostkách, neustále se trhá, a oprava jednotlivých výtluků je nevyhovující. Vzhledem k tomu, že se jedná o přístup do ul. Pod Farou, ve které se uvažuje také o položení povrchu z kamenných kostek, se toto řešení jeví jako vhodné.

Usnesení 12/1/2017

DK doporučuje provést opravu povrchu místní komunikace k služebně MěP strhnutím asfaltového povrchu na původní povrch z kamenných kostek, upravit nivelitu povrchu a doplnit kostky v místech, kde chybí.

Přítomno: 9 *Pro:* 9 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 14) ul. B. Šmerala – problém s dešťovou vodou z ul. Čs. armády a Sažinovy

Bc. Brčáková seznámila členy DK s problémy s odvodněním ul. B. Šmerala. Jedná se především o dešťovou vodu, kterou nedokáží odvést vpusti z ul. Čs. armády a ul. Sažinovy, a která se při deštích valí do ul. Šmeralovy. Částečně problém vyřešilo vybudování dešťové vpusti naproti domu č. p. 945. Nicméně by bylo dobré alespoň část dešťové vody zachytit již na vstupu do ulice. Návrh typu zpomalovacího prahu, který by vodu zadržel, byl pro nevhodnost umístění v této ulici zamítnut, odtokový rošt s odvedením vody do vsakovací vpusti by mohl způsobit podmáčení blízké nemovitosti. DK usoudila, že tuto problematiku by měl vyřešit odborník.

Usnesení 13/1/2017

DK doporučuje předat řešení problému s dešťovou vodou v ul. B. Šmerala odborníkovi.

Přítomno: 9 *Pro:* 9 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 15) Parkování u zadního traktu budovy SOŠ a SOU Milevsko

Tajemnice DK objasnila problém, který se týká parkování na soukromém pozemku u zadního traktu SOŠ a SOU Milevsko. Škola si na vlastním pozemku zpevnila část plochy, která slouží jednak jako parkoviště pro provozní zaměstnance (kuchařky) školy, jednak jako plocha pro zásobování. Pozemek je označen dopravní značkou zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou soukromý pozemek. Přesto kuchařky, které přijíždějí v 5 hod ráno do práce, nemají kde zaparkovat, jelikož zde stojí auta obyvatel sousedního domu. MěP nepovažuje toto dopravní značení za dostatečné, aby parkování cizích vozidel mohli pokutovat jako přestupek.

Usnesení 14/1/2017

DK doporučuje prověřit vymahatelnost dopravního značení a doporučit škole zajištění po konzultaci s MěP takového dopravní značení, které bude vymahatelné (přesné vymezení prostoru.)

Přítomno: 9 *Pro:* 9 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 16) Zpráva o činnosti Dopravní komise RMM v r. 2016

Členové DK nevznesli žádné připomínky k předložené zprávě o činnosti Dopravní komise RMM v r. 2016

Usnesení 15/1/2017

DK schvaluje Zprávu o činnosti DK v r. 2016

Přítomno: 9 *Pro:* 9 *Proti:* 0 *Zdržel se:* 0

Ad 17) Plán práce Dopravní komise RMM na r. 2017

Členové DK nevznесли žádné připomínky k předloženému Plánu práce Dopravní komise RMM na r. 2017

Usnesení 16/1/2017

DK schvaluje plán práce DK na r. 2017

Přítomno: **9** *Pro:* **9** *Proti:* **0** *Zdržel se:* **0**

Ad 18) Zhodnocení stavu MK a silnic v Milevsku po zimě, návrh opatření

P. Těhle ze SÚS Písek i p. Zítek za Služby města Milevska se shodli na tom, že po zimě 2016/2017 jsou povrchy komunikací poškozené, objevilo se mnoho nových děr a celkově jsou starší komunikace ve špatném stavu. Dokud se nezačne vyrábět teplá balená (předpoklad je konec dubna začátek května), jako dočasné řešení se větší a nebezpečné díry opravují studenou balenou, která je ale nestabilní a dlouho nevydrží. P. Těhle navrhne opravu silnice č. III/10543 (ul. Nádražní a Sažinova) do plánu větších oprav r. 2017 Jihočeského kraje, ale nemůže slíbit, že jeho nadřízení nebudou mít jiné priority. Co se týká místních komunikací, p. Zítek společně s ODŽ navrhne úseky komunikací, které by bylo, místo lepení jednotlivých výtluků, lepší částečně odfrézovat a položit nový povrch. P. Těhle navrhl zakoupení chodníkového „finišeru“, kterým by bylo možné opravit i místní komunikaci (cena cca 1,5 milionu). K tomu ale je nutné zakoupit i frézu. Připravit kalkulaci na chodníkový finišer a frézu – návratnost – bude zadáno SMM.

Usnesení 17/1/2017

DK bere na vědomí zprávu o stavu komunikací na území města Milevska a způsobu odstranění komunikačních závad po zimě 2016/2017

Přítomno: **9** *Pro:* **9** *Proti:* **0** *Zdržel se:* **0**

Ad 19) Různé

- a) P. Horek upozornil na to, že dub rostoucí u parkoviště u viaduktu byl před rekonstrukcí mostu na silnici č. I/19 chráněn, po dokončení stavby ochranný kamenný lem kolem stromu nebyl obnoven a nyní až u kmene parkují auta a strom strádá. Požádal Ing. Ruckou o prošetření celé záležitosti.
- b) P. Kolář upozornil na vyvrácené obrubníky v ul. Dukelská, p. Zítek za SMM slíbil nápravu, jak to dovolí počasí.
- c) Paní Petříková upozornila na špatný stav povrchu komunikace ve dvoře Polikliniky, kam zajíždějí sanitky s pacienty. P. Zítek reagoval s tím, že oprava se už připravuje.

Tajemnice DK informovala členy DK, že na pořadu jednání příštího zasedání DK bude zhodnocení zimní údržby a aktualizace Nařízení o zimní údržbě v Milevsku a Plánu zimní údržby v Milevsku. Všichni členové DK včas obdrží stávající platné výše uvedené dokumenty.

Předseda komise poděkoval členům za účast a za náměty v diskuzi, další zasedání DK se uskuteční pravděpodobně 26.04.2017, termín bude včas potvrzen. Následně se se všemi zúčastněnými rozloučil a ukončil zasedání.

Příští řádné zasedání Dopravní komise Města Milevska se bude konat ve středu 26.04.2017(pokud dojde ke změně, bude sdělena v dostatečném předstihu) v zasedací místnosti městského úřadu, ul. Sažinova 843 (u montáží), 1. patro. O programu zasedání a případné změně budete informováni samostatnou pozvánkou.

Předseda dopravní komise: Miloslav Kozák v. r.

Zapsala: Ing. M. Ilievová, tajemnice DK v. r.

Pozn:

Vysvětlivky k zápisu:

„SDZ“ – svislé dopravní značení

„VDZ“ – vodorovné dopravní značení

„VO“ – veřejné osvětlení

„MK“ – místní komunikace