

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění městské autobusové dopravy v Milevsku č. SML 313/2015 – změna přílohy č. 1 – Výchozí finanční model**Důvodová zpráva**

Město Milevsko uzavřelo 03.12.2015 s dopravcem ČSAD Autobusy České Budějovice a.s., Žižkova tř. 1321/1, České Budějovice, IČ: 26060451 (dále jen ČSAD“) smlouvu „o veřejné službě v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění městské autobusové dopravy v Milevsku“ (dále jen „Smlouva o MHD“) na dobu určitou na 2 roky dle čl. 5 odst. 5 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007. Součástí Smlouvy o MHD je i výchozí finanční model pro r. 2016, který tvoří přílohu č. 1 Smlouvy. Výchozí finanční model porovnává předpokládané náklady a tržby z provozování autobusové linky MHD v Milevsku ve struktuře, která je předepsána Vyhláškou MD č. 296/2010 Sb., o postupech při sestavení finančního modulu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění. Nyní na základě skutečnosti 01.-09. 2016 předkládá ČSAD ke schválení výchozí finanční model pro r. 2017. Výstupem tohoto porovnání, tedy rozdílu předpokládaných nákladů a tržeb, je výše kompenzace na provoz MHD pro r. 2017, kterou hradí objednatel MHD, tedy město Milevsko. Částka kompenzace na r. 2017 se oproti r. 2016 zvyšuje z částky 592.443 Kč na částku 739.490 Kč, což je o 147.047 Kč více. Toto navýšení je z velké části způsobeno Nařízením vlády ČR č. 336 a 337/2016 Sb., o minimální mzdě ..., které řidiče přeřazuje do 5. skupiny prací s vyšší hodinovou mzdou, garantuje vyšší odměny za čekání mezi spoji a v některých případech i odměnu za ztížené pracovní podmínky. Povinný nárůst mzdových nákladů společně s odvody s nimi souvisejícími představuje navýšení o 120.166 Kč. Dále také došlo ke zvýšení celkového počtu km/rok na lince MHD. To je způsobeno tím, že ČSAD vyšlo vstříc požadavku občanů města, a na čtyřech spojích přidala hned při zahájení provozu MHD od 01.01.2016 zastávku u Věžáku, se kterou nebylo počítáno při tvorbě výchozího finančního modelu na r. 2016. Zařazení této zastávky znamená zajižděku oproti původní trase. Toto prodloužení trasy čtyř spojů je již ve výchozím finančním modelu pro r. 2017 zohledněno – jedná se celkem o 1.156 km/rok. Zohledněna je také odchylka odhadu nákladů u jednotlivých položek pro r. 2016 a změna účetní metodiky.

ODŽ připomíná, že každoročně je dopravce povinen předložit vyúčtování skutečných tržeb a nákladů, a v případě nižší ztráty a tedy i nižší potřeby kompenzace, je rozdíl vrácen objednateli. V případě vyšší ztráty nese ze zákona riziko dopravce, v našem případě – ČSAD.

Jméno a podpis zpracovatele, datum vyhotovení: Ing. Milena Ilievová, 28.11.2016