

**Přestupní terminál Milevsko – podmínky SŽDC, Správy osobních nádraží Plzeň  
k demolici veřejných WC v žst. Milevsko**

**Důvodová zpráva**

V rámci postupujících prací na projektové dokumentaci a jednání s vlastníky dotčených pozemků a budov týkajících se akce „Přestupní terminál Milevsko“ bylo dne 31.5.2017 doručeno Vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), Správy osobních nádraží Plzeň (dále jen „SON Plzeň“) týkající se demolice veřejných WC v žst. Milevsko. Jedná se o vyjádření k plánované demolici WC. Budova musí být zbourána, jelikož je v kolizi s připravovaným nástupištěm. Nové WC je navrženo uvnitř výpravní budovy. Kompletní znění podmínek SON Plzeň je uvedeno v příloze č. 1 tohoto materiálu.

Dále SON Plzeň žádá potvrzení toho, že město netrvá na vybudování samostatného WC pro řidiče autobusů a denní místnosti pro řidiče autobusů, tak jak je uvedeno v územně technické studii „Přestupní terminál Milevsko“ (dále jen „ÚTS“) zpracované společností METROPROJEKT Praha, a.s. Tato studie totiž kromě samotného přestupního terminálu, který bude investicí města, řeší i kolejovou část a rekonstrukci výpravní budovy (investice SŽDC). V ÚTS zůstalo navržení vnitřní dispozice výpravní budovy dle původně plánované maximální varianty – tzn. s přesunem celého autobusového nádraží. Pokud by došlo k přesunu autobusového nádraží, znamenalo by to velký pohyb řidičů autobusů a tudíž potřebu vybudovat ve výpravní budově denní místnost pro řidiče a samostatné WC. Vzhledem k zamítnutí maximální varianty je toto řešení bezpředmětné.

---

Zpracovatel: Ing. Jana Huptychová, 20.06.2017