

Místo vhodné pro přecházení nebo přechod pro chodce v ul. 5. května – vypracovaná Studie**Důvodová zpráva**

ODŽ předkládá RMM studii „Bezpečné vedení chodců přes místní komunikaci v ul. 5. května v blízkosti křižovatky se silnicí II. třídy č. 121“ (dále jen „Studie“), která byla zadána na základě opakovaného podnětu MUDr. Hobzeka na zřízení přechodu pro chodce v ul. 5. května přes místní komunikaci (dále jen „MK“) v blízkosti křižovatky místní komunikace a silnice II. třídy č. 121 (dále jen „křižovatka“). Tento podnět byl i 2x projednáván na zasedáních dopravní komise s konečným výsledkem, že řešení musí zpracovat projektant s autorizací na dopravní stavby. Studii vypracoval Ing. R. Juřina, Tábor, IČ: 88067483. Studie je vypracována ve 3 variantách vč. vyčíslení předpokládaných nákladů na realizaci, a ODŽ ji RMM předkládá k rozhodnutí, která z těchto variant bude realizována.

Bezpečné vedení chodců **ve variantě č. 1 a 3** je řešeno vybudováním **přechodu pro chodce, varianta č. 2** řeší bezpečné vedení chodců vybudováním **místa vhodného pro přecházení**. Všechny 3 varianty počítají s odklonem stávajícího asfaltového chodníku k sídlišti (dále jen „severní chodník“) směrem k nejužšímu místu MK, tzn. zrušení části severního chodníku a vybudování části nové. Toto odklonění do větší vzdálenosti od hrany křižovatky je nutné i z důvodů dosažení dostatečných rozhledů pro chodce. Dále je zapotřebí vybudovat chodník i na protější straně MK, na který chodci budou přecházet, a který bude napojen na stávající chodník u křižovatky. Varianta č. 3 řeší ještě navíc celkové uspořádání křižovatky, kde se počítá se zúžením napojení silnice II. třídy na místní komunikaci vybudováním zeleného pásu, čímž dojde k zpřehlednění celkové dopravní situace, tedy i rozhledů chodců. U variant č. 1 a 3 – Přechod pro chodce – je řešeno jeho nasvětlení halogenovými svítidly umístěnými z obou stran přechodu (dle platných technických norem pro nasvětlení přechodů pro chodce). Varianta č. 2 – Místo vhodné pro přecházení – řeší nasvětlení prostoru přidáním jednoho světelného bodu v místě napojení nové části severního chodníku.

Studie byla projednána na 5. zasedání dopravní komise (dále jen „DK“) dne 26.10.2016. Variantu č. 3 DK zamítla z důvodů vysoké nákladovosti (předpokládané náklady cca 500tis. Kč) a zásahu do pozemků ve vlastnictví Jihočeského kraje. Ze zbývajících dvou variant DK doporučila k realizaci Variantu č. 2 – Místo vhodné pro přecházení, které je považováno většinou členů DK za bezpečnější variantu, protože je na něm chodec ostražitější – nemyslí si, že má přednost (předpokládané náklady cca 200tis. Kč). Na druhou stranu přechod pro chodce se může jevit jako lepší pro osoby se zhoršenou pohyblivostí (v blízkosti se nachází Dům s pečovatelskou službou), a také přímým nasvětlením přechodu, kdy je chodec lépe vidět. Odhad nákladů na Variantu č.1 – Přechod pro chodce činí cca 285 tis. Kč.

Jméno a podpis zpracovatele, datum vyhotovení: Ing. Milena Ilievová, 14.11.2016