

Žádost o úpravu trasy autobusů veřejné linkové dopravy**Důvodová zpráva**

ODŽ předkládá RMM stížnost obyvatel ul. Blechova na velký průjezd linkových autobusů a zároveň žádost o jejich částečný odklon do ul. Kpt. Nálepky. Stížnost projednala Dopravní komise (dále jen „DK“) dne 04.10.2017 na svém 2. zasedání v r. 2017 společně s žádostí obyvatel ul. Blechova o odklon části autobusů do ul. Kpt. Nálepky, a to tak, aby směrem dolů ze zastávky „U stadionu“ jezdily ul. Kpt. Nálepky a směrem nahoru z Autobusového nádraží na zastávku „U stadionu“ jezdili ul. Blechovou. Ve stížnosti bylo uvedeno, že ulicí Blechovou ve všední dny kromě běžné dopravy denně projede obousměrně celkem 53 linkových autobusů, první autobus ulicí projíždí před pátou hodinou ranní a poslední kolem jedenácté hodiny večerní. Tento nadměrný provoz dle stížnosti narušuje hlukem život v ulici plné rodinných domů. ODŽ před projednáním v DK žádost přeposlal k vyjádření dopravci ČSAD Autobusy České Budějovice a. s. (dále jen „ČSAD“), jejichž linkové autobusy tudy převážně jezdí. Od ČSAD přišla nejednoznačná odpověď v tom smyslu, že by bylo možné takto trasu jednotlivých linek změnit, ale do a z ul. Blechova je lepší a prostornější vjezd a výjezd s ohledem na vlečné křivky odbočujícího autobusu a změnu trasy by měl posoudit Dopravní inspektorát. Návrh na změnu trasy linkových autobusů byl ještě jednou projednán DK dne 29.11.2017 za přítomnosti zástupce Dopravního inspektorátu Policie ČR Písek (dále jen „DI PČR Písek“) p. Grecha a DK doporučila pro konečné rozhodnutí doplnit podklady o měření intenzity dopravy v obou ulicích a o stanovisko DI PČR Písek. Měření intenzity dopravy ukázalo, že průjezd vozidel v ul. Kpt. Nálepky je cca dvojnásobný než v ul. Blechova. Roční průměrná denní intenzita vozidel v ul. Kpt. Nálepky je 1.675 vozidel, v ul. Blechova je to 768 vozidel. Ulicí Blechova sice projíždí převážná část linkových autobusů, ale je zde umístěn zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 3,5 t mimo dopravní obsluhy a autobusů. Nákladní vozidla nad 3,5 t jsou odkloněny do ul. Kpt. Nálepky. Měření intenzity dopravy uvádí cca shodnou četnost vozidel nad 3,5 t - mezi které se řadí jak nákladní vozidla, tak i autobusy - v obou ulicích. Osobních aut však projede ul. Kpt. Nálepky více než dvojnásobný počet oproti ul. Blechova. Na základě těchto měření intenzit dopravy, rozdílného uspořádání chodníků a vozovky v těchto ulicích, a také na základě specifické geometrie křižovatky ul. kpt. Nálepky a ul. Nádražní, která neumožňuje bezpečné míjení vozidel v křižovatce, vydal DI PČR Písek nesouhlasné stanovisko s částečným odklonem autobusové linkové dopravy do ul. Kpt. Nálepky. ODŽ doporučuje zachovat stávající trasy autobusů veřejné linkové dopravy mezi zastávkami U stadionu a Autobusové nádraží.