

Příprava žádosti o dotaci na akci Stavební úpravy chodníku s bezbariérovým řešením a nasvětlením přechodů v ulici Nádražní a Sažinova**Důvodová zpráva**

RMM je předkládán materiál popisující možnost získání dotace v rámci programu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) pro poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Do programu lze podat, mimo jiné, projekt řešící výstavbu, rekonstrukci a úpravu chodníků a přechodů pro chodce, nasvětlení přechodů, které jsou součástí bezbariérové trasy. Trasa musí tvořit jednu celistvou a propojenou pěší trasu. Jelikož město v minulých letech budovalo bezbariérové trasy, můžeme nyní využít možnost na jedné z těchto tras provést požadované úpravy chodníků, nasvětlit přechody a případně vybudovat nový přechod pro chodce. Ve spolupráci s odborem dopravy navrhujeme v rámci tohoto programu řešit trasu, kterou jsme v minulých letech nazvali jako spojení centra města s nádražím ČD, v rámci realizace bezbariérových tras města. Tuto trasu volíme i z toho důvodu, že v rámci připravovaného projektu vybudování přestupního terminálu je jednou z podmínek pro podání žádosti splnění tzv. synergie, to znamená, že projekt musí navazovat na jiné obdobné související projekty, např. projekty ke zvyšování bezpečnosti pěší dopravy.

Navrhovaná trasa by zahrnovala 3. etapy. 1. etapa – přechod přes Nádražní ulici u křižovatky s ulicí Blechova. ODŽ má k dispozici projektovou dokumentaci (dále jen PD) na „Stavební úprava přechodu přes ul. Nádražní u křižovatky s ul. Blechova“, která již jednou se souhlasem DI PČR prošla územním a stavebním řízením, pouze zatím její realizace nebyla zařazena do rozpočtu města. PD upravuje nebezpečně dlouhý přechod dle současných předpisů a norem, řeší i jeho nasvícení. Odhadované náklady na celou úpravu přechodu dle rozpočtu projektanta jsou cca 729 tis. vč. DPH. 2. etapa by pokračovala od nového přechodu podél komunikace III/10543 až k budově MěÚ v Sažinově ulici (aby se pro potřeby žádosti o dotaci do SFDI jednalo o celistvou trasu). 3. etapa by řešila místní komunikaci části ulice Nádražní, to je od odbočky do Sažinovy ulice až k nádraží ČD.

Realizaci záměru 1. a 2. etapy lze řešit pomocí dotačního programu SFDI, neboť se nachází podél silnice III. třídy, což je podmínka pro možnost získání dotace. SFDI vyhláší každý rok na konci roku příslušný dotační program. K podání žádosti je nutné mít, mimo jiné, připravenou PD včetně příslušného rozhodnutí stavebního úřadu (např. stavební povolení). Dotaci lze získat až do výše 85% z uзнatelných nákladů. Podání žádosti se potom předpokládá na konci roku 2017 a realizace projektu v roce 2018. Dopad na rozpočet – v roce 2017 náklady na PD. V roce 2018 – náklady na vlastní realizaci.

3. etapu, která vede podél místní komunikace, nepodporuje v současné době žádný dotační titul. Tuto část ale potřebujeme mít alespoň projektově připravenou pro případné splnění podmínky podání žádosti o dotaci na výstavbu terminálu.

Prvními kroky pro přípravu výše uvedeného záměru je vyhotovení PD na 2. a 3. etapu. Jelikož se jedná o dopravní stavbu, která musí splňovat parametry bezbariérovosti, byla vhodnost a realizovatelnost (stávající šířky chodníků, sklony, vodící linie apod.) tohoto záměru projednána s DIPČR. Zástupce DIPČR s naším záměrem souhlasil.

Jméno a podpis zpracovatele, datum vyhotovení:

Jaroslava Procházková, Ing. Milena Ilievová 26. 05. 2016