

<b>Dopravní uzel – přestupní terminál – zadání územně technické studie</b>
--

**Důvodová zpráva**

Na jednání dne 2. 3. 2016 byl RMM představen záměr na vznik přestupního terminálu vlak-bus. Nyní je RMM předkládán materiál k zadání základní územně-technické studie, která bude sloužit jako závazný podklad pro další stupně projektové dokumentace.

Studie bude odpovídat současným požadavkům dotačního programu a bude stavebně i majetkově proveditelná.

Hlavním výstupem studie bude situace dopravního terminálu ve dvou variantách: *minimální* („mini terminál“ pro dvě autobusová stání a parkoviště P + R, dle zpracované diplomové práce na VUT Brno „Rekonstrukce ŽST Milevsko“) a *maximální* (s přesunem celého autobusového nádraží).

Na zpracování studie byly obdrženy celkem dvě nabídky, viz přílohy. Nejnižší nabídku podala firma METROPROJEKT PRAHA a.s. – 83.400,- Kč bez DPH, 100.914,- Kč včetně DPH.

---

Jméno a podpis zpracovatele, datum vyhotovení: Ing. Jana Velíšková, 30. 03. 2016