

Bezpečnost chodců na chodníku kolem čp. 1011 za OC VZOR

Označení materiálu: ODŽ051604R

Důvodová zpráva

Dopravní komise RMM (dále jen „DK“) dne 03.02.2016 znovu projednala řešení, jak zabránit jízdě vozidlům po chodníku ve spojení mezi ul. J. A. Komenského a Nádražní za OC VZOR. Původní návrh – umístění city bloků – se zdál ODŽ problematický v tom, že při zachování odstupe 50 cm od hrany komunikace a následně šířka podstavu city bloku, která je také 50 cm, by podstatně zúžily chodník (cca o 1 m) a proto byla navržena instalace zábradlí. DK projednala i variantu normového zvednutí obrubníků, které by znemožnilo nájezd na chodník (obrubníky jsou teď téměř v úrovni komunikace). Tato varianta by byla účinná vůči osobním automobilům, ale nebyla by překážkou pro velké zásobovací vozy prodejen. Zároveň by to předpokládalo i opravu poškozeného povrchu chodníku tak, aby se přizpůsobil nové nivelitě obrubníků. Z tohoto důvodu, se DK vrátila k city blokům, protože při střetu s nimi i velkým vozům hrozí poškození, je větší pravděpodobnost dodržování pravidel silničního provozu – zabránění jízdě automobilů po chodníku. S ohledem na vzhled a funkci city bloků, které jsou na toto místo navrženy, může city blok nahrazovat i funkci obrubníku a lze jej tedy umístit ke hraně komunikace, čímž by odpadl problém s přílišným zúžením chodníku. City bloky budou umístěny na nejvíce ohrožených místech a v místech zúžení komunikace v páru (předpoklad je 4-5 párů city bloků). Jedná se o zkušební řešení, které má ukázat, kde je nejvíce nutné chránit chodce, a ke konečnému řešení by bylo přistoupeno až při rekonstrukci poškozeného povrchu chodníku.

Jméno a podpis zpracovatele, datum vyhotovení: Ing. Milena Ilievová, 22.02.2016